

*Jönköpingsflyget**hotas av industrin*

**Jönköping (Expressen). Är Jönköpings öde som flygstad be-
Seglat? Denna fråga har blivit
aktuell, sedan stadens generalplan
lagts fram för stadens fäder och
nu är föremål för diskussion i olika
kommunala instanser. Det talas om
att slopa fältet och istället för-
vandla det till industriområde.**

Arkitekt S. Lindström, Stockholm,
som upprättat generalplaneförslaget,
hävdade vid generalplanekommitténs
sammanträde att flygfältet är för li-
tet med hänsyn till trafikflygets nu-
varande och framtida behov. Utveck-
lingen går mot stora flygfält, så sto-
ra att de blir alldeles för betun-
gande för de mindre och medelstora
städerna, ansåg han.

Antagligen blir det så i framtiden
att trafikflyget koncentreras till ett
eller ett par större flygfält i närhe-
ten av huvudstäder eller andra lika
betydelsefulla städer --- t. ex. Stock-
holm, Göteborg och Malmö --- och
att det från övriga platser i landet
insätts snabbtåg till dessa flygfält.
Under sådana förhållanden skulle
Jönköpings flygfält förlora sin be-
tydelse som trafikflygfält och i stäl-
let kunna användas som industri-
område.