

Jönköpings stads  
Marknadskontor

#### Anteckningar

från telesamtal från ingenjör Weimar, A/B Linjeflyg, Stockholm den 7 mars 1958.

1. Ingenjör Weimar hade fått i uppdrag av direktör Östling att på nytt ta upp frågan angående någon enkel hårdgöring eller permanentbeläggning av rullbanan på Jönköpings flygfält. Den nuvarande situationen med relativt ofta förekommande avbrott i flygtrafiken på grund av fältets beskaffenhet ansåg Linjeflyg mycket otillfredsställande. Man var vidare av den uppfattningen, att det sannolikt kommer att dröja omkring fem år, innan ett nytt fält kunder trafikeras. Man ansåg det därför nödvändigt att något gjordes för att förbättra regulariteten av trafiken.

Jag meddelade Weimar att jag omedelbart efter sammanträdet i Jönköping den 26 november 1957 diskuterat detta problem med byrådirektör Köhlmark men att Köhlmark inte ansåg projektet genomförbart.

Weimar meddelade vidare, att Linjeflyg hade sig bekant att vid de uppvaktningar från olika håll i landet, som gjorts hos luftfartsstyrelsen för godkännande av olika flygfältsmöjligheter hade luftfartsstyrelsen sagt sig kunna godkänna flygfält med rullbana av oljeindränkt sand. Weimar hade då tänkt sig att man på Jönköpings flygfält skulle kunna gå tillväga på så sätt, att på de sämsta partierna matjorden avtoges och ersattes med sand, som sedermera hårdgjordes på något sätt genom oljeindränkning. Man kunde tänka sig ett rullbanestråk 30 m brett och man skulle till och med inte behöva hårdgöra hela stråket utan endast ett par hundra meter i vardera ändan. Weimar ifrågasatte nu ett genom stadens försorgs skulle införskaffas uppgift om vad ett sådant förfarande skulle kosta och vore Linjeflyg därefter berett att uppvakta luftfartsstyrelsen eller kommunikationsdepartementet för att få erforderliga medel beviljade.

Med anledning härav framhöll jag för Weimar, att staden måste vara angelägen om gott samförstånd med luftfartsstyrelsen och inte kunde engagera sig i några årgärder, som luftfartsstyrelsen event inte gillade. Weimar sa sig förstå detta. Med nyssnämnda reservation förklarade jag mig ämna genom lämplig entreprenör undersöka möjligheter och kostnaderna för de av Linjeflyg skisserade åtgärderna. Jag framhöll till sist, att problemet sannolikt kommer att visa sig mycket svårlöst både tekniskt och ekonomiskt.

2. Ifråga om den pågående utredningen rörande plats för nytt flygfält för Jönköping framhöll Weimar önskvärdheten av att ett sådant fält kom så nära staden som möjligt. Weimar meddelade i detta sammanhang, att man för Linjeflyg häromdagen hade besökt SAAB i Linköping och där tagit del av planerna på en ny passagerarmaskin, som väntades komma i trafik om 5 å 6 år och som beräknades ha en marschhastighet på 500 – 600 km pr timma.

Jönköping den 8 mars 1958

Bd