

Avskrift

Ärende
Dnr 1963/973

Drätselkammaren Jönköping.

Nedläggande av Jönköpings gamla och ianspråktagande av Jönköping nya flygplats.

I anledning av Eder skrivelse den 31 januari 1963 samt i anslutning till överläggningar i Jönköping den 11 ds får Kgl luftfartsstyrelsen härmed anföra följande:

Styrelsen vidhåller att det område å Jönköpings nya flygplats som bör överlämnas till styrelsen erhåller den utsträckning som med blå heldragen linje angivits å tidigare översänd ritning. Styrelsen avstår emellertid tills vidare från den med blå streckad linje angivna triangeln. Karta utvisande gränserna bifogas.

Styrelsen har icke något att erinra emot att flygklubbens hangar förlägges till stadens område utanför flygplatsen vid Moslätt. Styrelsen kommer emellertid att debitera flygklubben en anslutningsavgift för tillträde till fältet med 500 kronor per år. Å ovannämnda karta har det godkända läget angivits med ett kryss.

Styrelsen har definitivt nedlagt Jönköpings gamla flygplats från och med den 1 juli 1963, då all flygverksamhet därstädes är förbjuden. Styrelsen hemställer om stadens medverkan till att förbudet bekantgöres.

Styrelsen föreslår att det gamla flygfältet får överlämnas till staden per den 1 oktober 1963 men även senare tidpunkt kan godtagas. Beträffande värdet av de byggnader som bära övertagas av staden accepterar styrelsen för sin del förlikningsvis det av stadens representanter föreslagna priset 68.400 kronor. Detta medgivande får dock icke åberopas gentemot styrelsen därest drätselkammaren icke skulle godtaga detsamma. Styrelsen förbehåller sig för dylikt fall att begära ersättning i anslutning till styrelsens egna värdering den 1 juli 1958, vilken under hand överlämnats till staden. Vid en inlösen enligt dessa principer kvarbliva vissa byggnader i styrelsens ägo. Styrelsen ifrågasätter därför om icke uppgörelsen kunde ske på basis av en summa av 70.000 kronor för samtliga i styrelsens värdering den 1 juli 1958 angivna byggnader m m, då värderade till 175.000 kronor.

Styrelsen kommer att före den 1 oktober 1963 söka undanskaffa den materiel å flygplatsen som icke skall övertagas av staden eller utan olägenhet kan kvarbliva men förutsätter att staden är införstådd med att detta omfattande och oberäkneliga arbete kan komma att taga något längre tid i anspråk. Ledningarna till pumpbodarna komma att kvarlämnas.

Av styrelsen ingångna avtal i anslutning till den gamla flygplatsen komma i den mån de icke hinna bringas att upphöra, att transporteras på staden.

Styrelsen avser begära fridlysningens upphörande den 1 oktober 1963.

Ett förslag till avtal mellan staden och flygplatsförvaltningen angående katastrofberedskap m m bifogas.

Stockholm den 28 juni 1963
KGL LUFTFARTSTYRELSEN
Kanslibyrån

Sven Sörenson

Erik Nylund