



Danmarksturnén 27-28 april 2019

Klockan 07.29 lördagen den 27 april var det 37 förväntansfulla resenärer som lämnade Jönköping Airport, i buss, för att bege sig iväg på den första internationella resan med SFF och Jönköpingsflygets Intresseförening (JfIF . Tidigare Axamo-veteranerna).

Efter en välkommen bussfika var vi i god tid framme vid färjan i Helsingborg för vidare färd mot Danmarks Tekniska Museum i Helsingör. Där blev vi serverade genuina danska smörrebröd och tillhörande dryck. Detta museum var verkligen imponerande med sina samlingar av tekniska föremål av allehanda slag. Särskilt spännande var det att se alla uppfinningar av Jacob Ellehammer, ett universalgeni som hann med 400 patent och möjligen kan sägas vara den förste i Europa som genomförde en motorflygning. Höjden var visserligen bara 50 cm över marken så det är inte alldeles klarlagt vem som var först.

På museet finns det också mängder av unika, både militära och civila, flygplan från svunna tider. Trots en längre tur med den engagerade och sakkunnige guiden Henning och god tid att ströva omkring i lokalerna i det gamla gjuteriet, så kändes det som att det fanns mycket kvar att se när vi efter några timmar tog kustvägen ner till Köpenhamn.

Väl framme där checkade vi in på Grand Hotel, med gammaldags charm och med ett suveränt läge, ett stenkast från bland annat Tivoli där många av oss tillbringade kvällen.

Efter en god frukost så var det uppsittning för en kortare resa till Kastrup och SAS-museet.

Denna dag strejkade SAS-piloterna, men de två guiderna Erik och Casper ställde villigt upp, trots tidig söndagsmorgon, och visade oss runt och informerade om företaget SAS. I de inte alltför stora lokalerna trängdes vi med mängder av material, bilder och inte minst otaliga modellflygplan i olika storlekar, som minde om företagets ursprung och historia.

Efter detta bar det iväg över Öresundsbron och upp genom Skåne där vi anlände, något före tidtabell, till vårt matställe - golfklubben inne på det tidigare flottiljområdet. Vi serverades där en riklig och god lunchbuffé innan vi fortsatte till nästa anhalt – Ljungbyheds Militärhistoriska Museum.

Där delades vi upp i två grupper som fick följa våra guider Claes och Bertil och fick en initierad och humoristisk skildring, dels om Ljungbyheds militärhistoria från 1677 och dels visade vilken viktig roll flottiljen F5 haft för det svenska flygvapnet.

Otaliga piloter har utbildats där alltifrån den septemberrdag 1910 då Hjalmar Nyrop genomförde den första flygningen med ett svenskbyggt flygplan - Gräshoppan och till idag.

Sedan flottiljen lades ner 1998 är bedrivs det enbart civil pilotutbildning på området genom TrafikFlygarHögSkolan TFHS.

Därefter bar det iväg hemåt och efter att vår ”busspilot” Gösta Karlsson serverat en fjärde bussfika blev det ”landning” på flygplatsen - exakt på tid!

Sammanfattningen av hela arrangemanget kan inte bli nåt annat än – Succé !

Stort tack till Gerd Starby och Peter Hallberg som lagt ner mycket arbete på planeringen.

Upplägget var perfekt, liksom tidhållning och inte minst en ekonomi. Det blev ett ”all-inclusive”-upplägg där vi överraskande kunde bjudas på såväl smörrebrödslunchen, extra fika och lunchbuffé inom ramen för budget. Detta inte minst beroende på en aktiv valutabevakning mot den dyra danska krona.

Alla vi som hade förmånen att vara med är så nöjda och imponerade av med upplägg, genomförande och inte minst den goda stämning som skapades.

Det var säkerligen inte enda gången som en sådan resa genomfördes.