

Sid 21

Postflygning. I den mån utvecklingen på flygtrafikens område gått framåt, har luftfartyget i allt större utsträckning tagits i postbefordringens tjänst. Avsevärt snabbare postförbindelser än tillföre hava härigenom åstadkommits. Särskilt på de längre avstånden är den tidsvinst, som genom flygbefordring erhålles, betydande och kan i vissa fall uppgå till en vecka och därutöver.

Sid 63

Till belyningsanordningar å flygleden Stockholm—Malmö har 1933 års riksdag för budgetåret 1933/34 anvisat 50 000 kronor och 1934 års riksdag för budgetåret 1934/35 90 000 kronor, båda anslagen kapitalökningsanslag för postverket, utgående av lånemedel. Vad de årliga driftkostnaderna för belyningsanordningarna å flyglederna beträffar förutsatte departementschefen i statsverkspropositionen till 1932 års riksdag, att dessa tills vidare skulle bestridas med anlitage av postverkets driftsinkomster, vilket av riksdagen lämnades utan erinran. De totala engångskostnaderna för iordningställandet av hjälplandningsfält och belyningsanordningar å flyglederna Stockholm—Malmö och Malmö—Göteborg—norska gränsen, exklusive markvärdet av de i lederna ingående kommunala hjälplandningsfälten, beräknas numera av luftfartsmyndigheten komma att uppgå till omkring 6.8 miljoner kronor och av dessa kostnader beräknas omkring 5-8 miljoner kronor komma att belöpa på staten (därav omkring 4.5 miljoner kronor av anslag till arbetslöshetens bekämpande) och resten, eller omkring 1 miljon kronor på vederbörande kommuner (så gott som uteslutande arbetslöshetsmedel).