

KRONGHAMMER

PRIS  
25 ÖRE



**PROGRAM  
FÖR FLYGDAGEN  
I JÖNKÖPING  
SÖNDAGEN DEN  
23 AUG. 1936**



**Brand-, Ansvarighets-, Inbrotts-,  
Glas- & Vattenledningsskade-  
försäkring.**

**VARA  
OMBUD**

Aterfinnas lättast i Rikstelefonkatalogen  
& på båda delens första sida.

**Efter uppvisningarna:**

**Flyg med Stinson!**

Se Jönköping och Huskvarna från luften  
ombord på SE-AFE, luftens lyxbil.

Köp flygbiljetter i god tid.

**Jönköpings Flygaktiebolag**

# PROGRAM

för

## Flyguppvisningarna å Jönköpings Flygfält

Söndagen den 23 augusti 1936.

---

**Kl. 12,30 Förste deltagaren i Stjärnflygningen anländer.**  
Övriga tävlande komma med 3 minuters mellanrum.  
Se tabell å sid. 16-17.

**Kl. 13,45 Invigning av hangaren.**  
Dop av flygbolagets Stinson-plan.

**Kl. 14,15 Avancerad flygning.**  
En grupp jaktflygplan från Västmanlands Flygflottilj.  
Jakt på småballonger. Löjtn. Wenzer med flyg-  
bolagets Avro Avian-skolplan.

### Höjdgissningstävling.

Signalraketer avskjutas då höjdbedömningen skall ske.

**Formationsflygning.** En division Sk. 10 från Flyg-  
krigsskolan på Ljungbyhed.

**Kl. 15,05 Ballongen startar.**

Uppstigning sker från plats väster om Munksjön.

**Bilstart för ballongjakten.** Defilering över fältet.

**Konstflygning.** Löjtnant G. Seth på »Stieglitz».

### Stafett-tävling.

Fem löpare och en flygmaskin i varje lag.

### Radioflygning.

En division jaktflygplan från Västmanlands Flyg-  
flottilj i formation med ordergivning från marken.

*(Rätt till ändring av programmet förbehålles.)*

Efter uppvisningarna passagerareflygning.

*Förteckning över Programbladets innehåll å omslagets näst sista sida.*

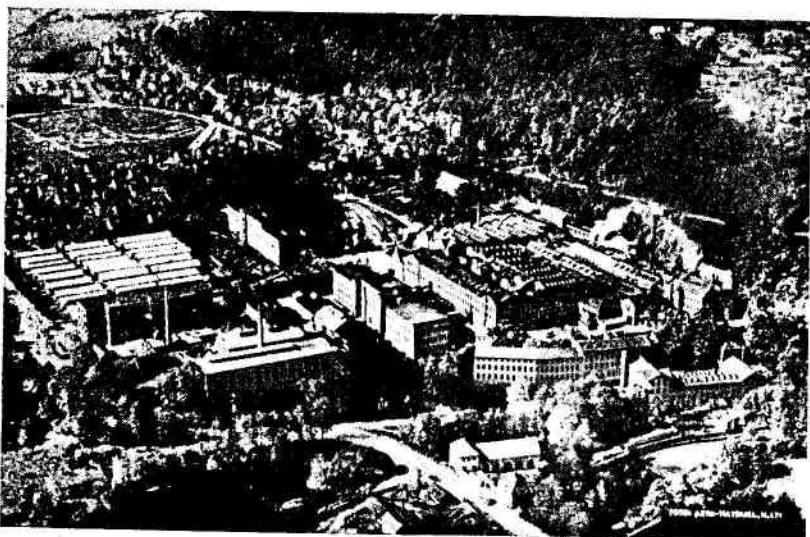


## *Sekelgamla anor men ultramoderna tillverkningsmetoder*

**M**ånga av Husqvarna Vapenfabriks Aktieföretags arbetare härstamma i rätt nedstigande led från de gevärssmeder och stockmakare, som under 1600- och 1700-talen voro anställda vid gevärsfaktoriet i Huskvarna och som voro vida kända såsom framstående hantverkare.

Yrkesskickligheten har sålunda gamla anor i Huskvarna och i förening med ett förstklassigt material samt moderna hjälpmedel är den alltjämt för köparen en säker garanti för den höga kvaliteten hos Husqvarna Vapenfabriks tillverkningar, det må nu gälla en spis, en kamin, en symaskin, ett gevär eller en velociped.

**HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG - HUSKVARNA**



# FUNKTIONÄRER

## Prisdomare:

*Drätselkammarens ordförande Carl Gustafsson.  
Major Hjalmar Cedercrona.  
Häradshövding Gustaf Hägerström.*

## Tävlingsledning:

*Byggnadschefen D:r Ragnar Lindqvist.  
Överingenjör B. H. Lundborg.  
Löjtnant Ragnar Westlin.  
Stadsingenjör Einar Adell.  
Civilingenjör Stig Tham.*

## Överledare:

*D:r Ragnar Lindqvist. Blå-gul armbindel.*

## Flygledare:

*Kapten Eric Kjellgren, Östgöta Flygflottilj. Blå-gul arm.*

## Tävlingsledare för stjärnflygningen:

*Överingenjör B. H. Lundborg. Blå-gul armbindel.*

## Tävlingsledare för ballongjakten:

*Fabrikör Charles Gustafsson. Blå-gul armbindel.*

## Tidtagningsschef:

*Stadsingenjör Einar Adell. Grön armbindel.*

## Generalsekreterare:

*Kapten E. Booje.*

## Presskommissarie och speaker:

*Redaktör Holger Ledung. Vit armbindel.*

## Ordningsschef:

*Byråingenjör Herbert Blide. Röd-vit armbindel.*

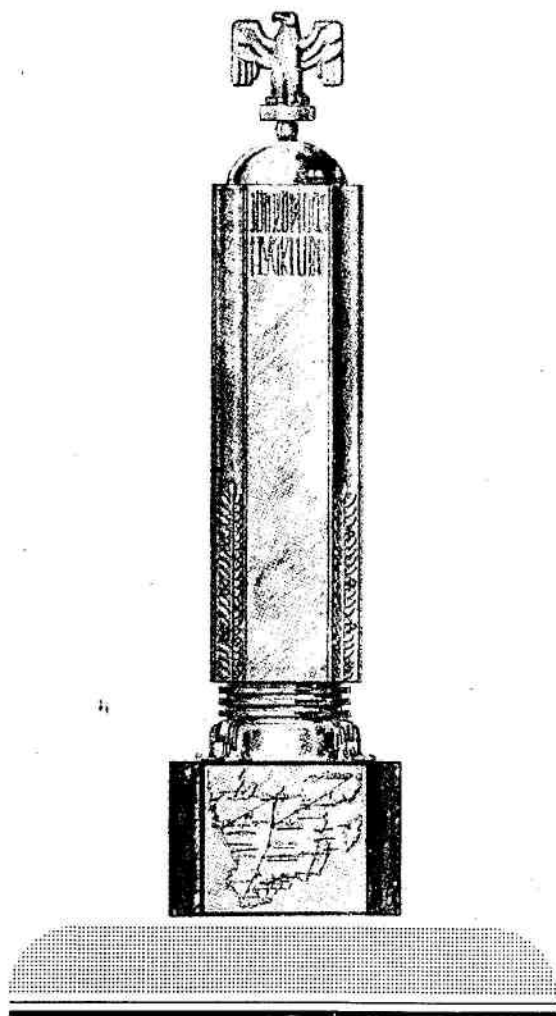
## Ekonomischef:

*Disponent Charles P. Hamrin. Blå-vit armbindel.*

## Läkare:

*Doktor Berndt Carlén. Blå-gul armbindel.*

FLYGINTRESSERADES I JÖNKÖPING  
VANDRINGSPRIS

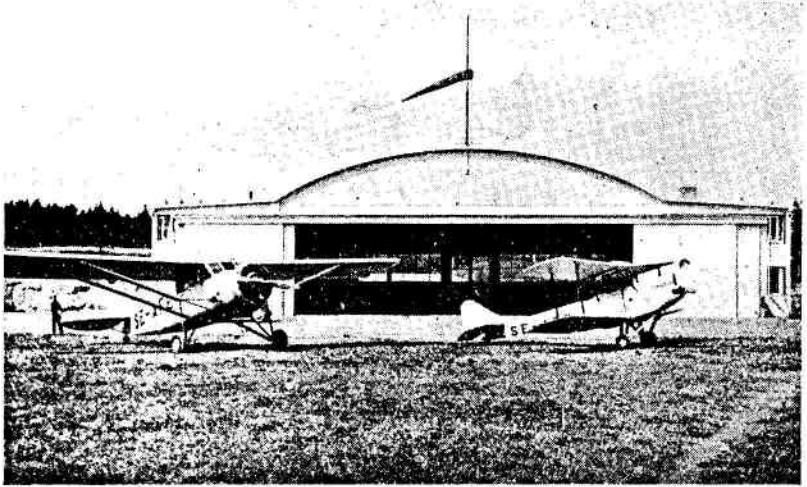


Pilsner, Porter  
Krönleins ljusa  
Mineralvatten  
Ramlösavatten  
Läskedrycker

# KRÖNLEINS BRYGGERI

*Ett av landets modernaste*

TELEFON 12



## *Stinson och Avro Avian*

Under de två år, som snart gått till ända, sedan vi första gången hade en flygdag på Jönköpings flygfält, hava vi haft glädjen att se en mångfald flygmaskiner landa på fältet och starta därifrån. I all den glädje, som dessa maskiner hava begett oss, har dock mångenstädes legat ett grand av förstämmning över att icke staden själv hade en maskin, som vi med fog kunde kalla vår egen. Det var nog också många, som tyckte, att det dröjde väl länge med köpet av Jönköpings första flygmaskin.

Men ordspråket säger, att den, som väntar på något gott, den väntar aldrig för länge, och sanningen i detta bekräftas därav, att vi nu på en gång blivit begåvade med två goda och säkra maskiner.

Vad ska vi nu egentligen med två maskiner att göra? Jo, vår *lilla* öppna 2-sitsiga Avro Avian med sin 90 hkr Gipsy-motor skall framför allt användas i flygskola för elevflygning med och utan lärare. I den få vi lära oss att själva sköta spaken och sedan, när tiden är mogen, själva flyga ut mot även tyrens land. Den lilla maskinen är också användbar för reklamflygning, fotografering och för reportage m. m.

(Forts. å sid. 28)



# Den nya hangaren

Sedan förra årets flygdag har på flygfältet vuxit upp en stor och kraftig svamp, en silverglänsande hangar, på vars överyta tydligt finns inpräntat för de luftvandrande främlingarna, att de nu nått målet för sin flykt, det vackra Jönköping.

Hangaren, som är att uppfatta såsom endast en förstling i en framtida koloni av hangarer, vilka skola härbärgera Jönköpingsbornas och gästande främlingars många flygmaskiner, har en bredd av  $3\frac{1}{2}$  m. och ett djup av 18 m. Portöppningen, som tillslutes medelst 4 st. rullportar, är  $20\frac{1}{2} \times 5$  m. Allt efter storleken finnes det i hangaren samtidigt plats för 6 à 10 st. maskiner.

Inom hangarutrymmet har mot fältet uppförts två sidobyggnader, av vilka den norra innefattar expedition på nedre botten samt rum för flygbolaget och flygare i övre våningen. Beställning av flygdroskan kan ske genom att bara ringa Jönköping 3949. I södra sidobyggnaden har tullen sin exp. på nedre botten, medan flygplatsvaktens lilla trevliga våning är förlagd en tr. upp.

Överst på taket närmast fältet finnes en plattform, på vilken sedermera kommer att uppföras ett litet glashus med plats för flygledaren, vilken har att tillse, att de många flygmaskinernas rörelser i luften ske i god ordning och i gott samförstånd.

WELLPAPP

i ARK och RULLAR

KARTONGER

ÄGGLÅDOR

AV HELT NY TYP

Billiga!

Praktiska!



THORSVIKS AKTIEBOLAG

Telefon: Norrahammar 1 & 21 och Jönköping 304

NORRAHAMMAR

# ♦ J M W ♦ PUMPAR

# JUNE MOTOR= VÄLTAR

*böra användas för rationell  
skötsel av flygfält*

Jönköpings flygfält är till största  
delen vältat och ytbehandlat  
med våra vältar och traktorer.

**JÖNKÖPINGS MEK. WERKSTADS A.-B.**  
JÖNKÖPING

# K o n s t f l y g n i n g

är ett populärt uttryck för alla de rörelser man kan utföra med en flygmaskin tack vare särskild skicklighet från pilotens sida eller stor hållfasthet hos maskinen. Konstflygningen, eller den avancerade flygningen som det militära uttrycket lyder, blir sålunda flygarens höga skola, vilken ger ett direkt utslag på hans förmåga. För de flesta piloter förefinnes väl icke direkt behov av att kunna behärska sin maskin i alla konstflygfigurer, men givetvis ökas säkerheten i luften ju mera förtrogen han är med flygplanets beteende i oväntade och onormala lägen. Piloten måste kunna ha maskinen i sin hand, om något oförutsett skulle inträffa.

Den avancerade flygningen tillhör i övrigt huvudsakligen den militära utbildningen, varjämte det finns ett mindre antal specialister bland provflygare och andra, som driver sporten som nöje eller födkrok. Såsom världsmästare i branchen kan man betrakta tysken Willy Stör, som såväl 1935 som 1936 erövrat det tyska konstflygmästerskapet på sitt Messerschmittplan.

De vanligaste figurerna i konstflygning känner var man till — looping, roll, spin, Immelmann m. fl., — men allt som allt förekommer ett hundratal olika figurer av växlande svårighetsgrad.

## Flyg

### "Stinson" i "Stilson"

den moderna  
herrkostymen

med elegant stil, perfekt  
passform, gediget utförande

**STILKONFEKTION**  
JÖNKÖPING

# *S t j ä r n f l y g n i n g e n*

I år tävlas det för andra gången om det ståtliga vandringspris, som uppsatts av flygintresserade i Jönköping.

Föregående år erövrades inteckning i pokalen med 3 poäng av den kände sportflygaren ingenjör F. Simonsson, med 2 poäng av Jönköpingsflygaren löjtnant A. Wenzer samt med 1 poäng av löjtnant S. Ugglå.

Flygningen försiggår efter tidtabell, uppgjord av tävlingsledningen, varvid hänsyn tagits till resp. flygmaskinernas hastigheter samt vindförhållandena.

Till Jönköping samlas sålunda flygplan från olika platser i landet. Flygsträckorna äro:

Stockholm över Norrköping och Malmslätt,

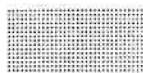
Norrköping över Malmslätt och Karlsborg,

Göteborg över Karlsborg,

Malmö över Ljungbyhed och Värnamo,

Ljungbyhed över Värnamo.

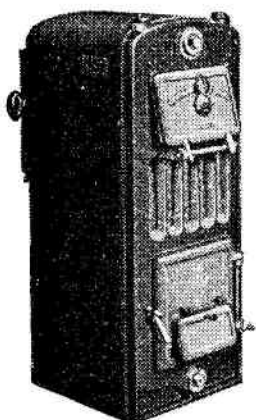
**Jönköpings  
stads och läns  
sparbank**



Grundad  
1831

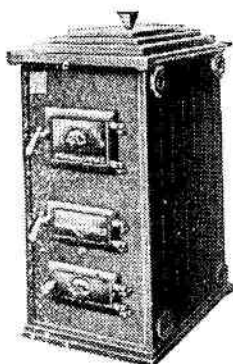


En modern villa  
fordrar en modern  
värmeledningspanna



### **NORAH-pannan**

kan monteras fristående eller i kombination med ved- eller gasspisen i köket. Den levereras svart eller i emaljerat utförande.



### **CALDA-pannan**

passar bäst för montering i källaren. Den har vattenkylt tak och rost. Calda är egentligen en koks-panna, men kan mycket väl användas för eldning med ved.

*Minskade besvär och lägre bränslekostnader*  
*med NORAH och CALDA. Begär katalog.*

**NORRAHAMMARS BRUK**  
NORRAHAMMAR

## Stjärnflygningen (forts.)

Tävlande skola från norr passera över en mållinje på flygfältet, som icke dessförinnan får överflygas. Därefter skall tävlande omedelbart pricklanda.

Placeringen avgöres efter antal prickar. Passeras mållinjen tidigare eller senare än 5 sek. efter den fastställda ankomsttiden straffas varje påpörjad sekund med 1 prick. Försök till landning straffas med 20 prickar, såvida icke flygplanet avvisats av flygledaren. Då flygplanet landar skall, när hjulen tagit mark, motorn gå i tomgång. Utrullningen på marken skall ske rakt fram utan svängar. När flygplanet stannat mätes avståndet från landningsmärket till närmaste hjul. För varje hel meter straffas den tävlande med  $\frac{1}{2}$  prick om maskinen icke är försedd med bromsar,  $1\frac{1}{2}$  prick om maskinen är försedd med dylika, samt 5 prickar för autogiros.

Segrare är den, som erhåller lägsta antalet prickar.

De tre minst prickbelastade erhålla inteckning i vandringspriset med respektive 3, 2 och 1 poäng. Slutlig vinnare av vandringspriset blir den, som först erhåller minst 7 poäng.

**CHRYSLER  
PLYMOUTH  
DODGE  
DE SOTO**

**PHILIPSONS**

**SVERIGES STÖRSTA BILFIRMA**

**JÖNKÖPING**



## Modellflygplan

jämte

alla slag av tillbehör

Flygklubbens medlemmar erhålla 10 %

JÖNKÖPINGS  
IDROTTSMAGASIN

Barnarpsgatan 21. JÖNKÖPING  
Telefon 1773

*När Ni kommer  
till Jönköping är*

# HALLS HOTELL

*bäst och billigast.*

Rum med en säng från kr. 3:50 till högre priser. Dubbelrum till kr. 7:50 och 8:50.  
Telefon namnanrop: Herman Halls.  
**NYBYGGT. MODERNT.**  
Inga drickspängar. Ingen betjäningsavgift.  
**Bästa hotell för turister.**

*Smålands Bank*



GYNNA PROVINSENS BANK

# STJÄRNFLYGNINGEN TILL JÖN-

# KÖPING DEN 23 AUGUSTI 1936

Start-n:r	FÖRARE	MASKINTYP
1	Kapten B. M. JACOBSSON ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
2	Direktör GÖSTA FRAENCKEL ..... (Aeroklubben, Göteborg)	Moth Major ...
3	Löjtnant T. M. STÅLHANDSKE ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
4	Sergeant O. A. AHLSTRÖM ..... (Flygvapnet)	Sk. 11 (Moth)
5	Fröken INGA-KARIN AHLSTRÖM ... (Aeroklubben, Göteborg)	Comper Swift...
6	Löjtnant B. O. G. SETH ..... (Flygvapnet)	P 2 .....
7	Furir B. C:son BERGMAN ..... (Flygvapnet)	Sk. 11 (Moth)
8	Löjtnant T. C. H. HEDENGRAN ..... (Norrköpings A. F. K.)	Hornet Moth...
9	Löjtnant K. L. PEYRON ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
10	Fänrik S. J. SMITH ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
11	Löjtnant BJÖRN BJUGGREN ..... (Aeroklubben, Stockholm)	Coudron Aiglon
12	Löjtnant S. E:son UGGLA ..... (Flygvapnet)	Sk. 11 A (Moth)
13	Fänrik S. I. STROKIRK ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
14	Ingenjör FOLKE SIMONSSON ..... (Aeroklubben, Göteborg)	Klemm Kl. 35...
15	Fanjunkare C. F. CORNELIUS ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
16	Sergeant Å. OHLSSON ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 (Moth)

(Forts. å sid. 30)

MÄRKE	Max-hast.	START FRÅN	Ideal-tid	P R I C K A R			Place-ring
				An-komst	Land-ning	Summa	
N:r 46-5	200	Ljungbyhed .....	12.30				
SE-AGF	180	Torslanda .....	12.33				
N:r 34-5	200	Ljungbyhed .....	12.36				
N:r 8-5	160	Ljungbyhed .....	12.39				
R-222	198	Torslanda .....	12.42				
N:r 59-5	190	Ljungbyhed .....	12.45				
N:r 13-5	160	Ljungbyhed .....	12.48				
SE-AEK	194	Norrköping .....	12.51				
N:r 42-5	200	Ljungbyhed .....	12.54				
N:r 35-5	200	Ljungbyhed .....	12.57				
F-AOKQ	211	Bromma .....	13.00				
N:r 21-5	168	Ljungbyhed .....	13.03				
N:r 40-5	200	Ljungbyhed .....	13.06				
SE-AEU	190	Torslanda .....	13.09				
N:r 39-5	200	Ljungbyhed .....	13.12				
N:r 44-5	200	Ljungbyhed .....	13.15				

(Forts. å sid. 31)



# Jönköpings Flygklubb

som i våras passerade sitt tredje år, räknas icke utan skäl som en av de mest aktiva i vårt land. Klubben bildades av ett 30-tal personer på våren 1933, närmast för att utgöra en studie-cirkel i flygfrågor och i Jönköping väcka intresse för flygsport och luftfart. Redan från starten omfattades den med stort intresse från många håll, och alltsedan har den vunnit anslutning, så att den nu har omkring 200 medlemmar i Jönköping och norra Småland samt andra angränsande bygder.

Enligt sina stadgar har klubben till ändamål att samla och vidmakthålla flygintresset i Jönköping och omnejd, att verka för sport- och privatflygningens främjande, att bereda tillfälle till flygutbildning samt att giva flygutbildade medlemmar möjlighet att underhålla och förkovra förvärvad flygfärdighet.

Det senare har först i höst blivit möjligt genom det av Jönköpings flygbolag anskaffade skolflygplanet.

Den första flygskolan i Jönköping, till vilken redan ett flertal elever äro anmälda, är avsedd att börja i slutet av denna månad. Som lärare tjänstgör löjtnant A. Wenzler, vars lugn och skicklighet borgar för en förstklassig undervisning.

De av luftfartsmyndigheterna uppställda fordringarna för tagandet av flygcertifikat äro följande:

1. Godkänd läkareundersökning.
2. Skolning i dubbelkommando minst 8 timmar, ensam flygning i fyra timmar.
3. Godkända praktiska och teoretiska prov för privat förarscertifikat.

## **Stora Hotellet—Frimurarehotellet** **Jönköping, rekommenderas**

DIREKTION  
C. WILH. NILZÉN

Ett av Sveriges ledande hotell.  
Stora, luftiga restauranglokaler  
med underbar utsikt över Vättern

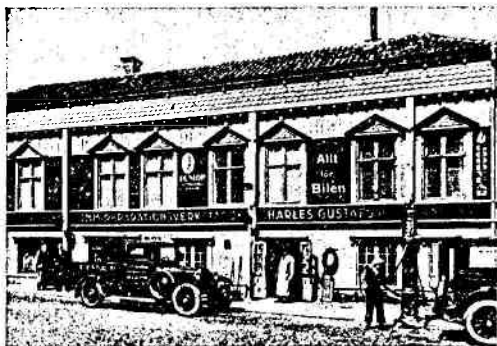
## Charles Gustafsson – Am. Gummireparations- verkstaden

Telefon  
2454, 1639

Södra Strandgatan 6

JÖNKÖPING

Autodäck och slangar. Re-  
gummeringar. Biltillbehör.  
Fullständig service. Modern  
bilelektrisk verkstad. Reel  
behandling. Humana priser



## HEDERS- PRESENTER

SPORTPRISER

Största urval

Lägsta priser

*Juvelerare Perssons Eftr.*

Östra Storgatan 2

Telefon 1113



*Försäljare för Volvo  
Reservdelar. Service*

# BRÖDERNA ÅVALL

JÖNKÖPING. TEL. 3196

## Jönköpings Flygklubb (forts.)

Slutligen bör även nämnas att man för bibehållande av certifikatet varje år måste flyga tre timmar.

En del av flygutbildningen kommer att förläggas till Visingsö flygfält, där klubben kommer att disponera en klubblokal och där tillfälle gives att med flygning, sport och bad fördriva sin week-end.

Undervisningen kostar 48 kr. per flygtimme, i vilket pris även ingår teoretisk undervisning. Varje flygtimme omfattar vanligen tre flyglektioner. Intresserade kunna även få ta en eller flera flygtimmar i dubbelkommando, för att få pröva på, hur det känns att hantera rodren.

Efter avläggande av certifikat kan man för att ytterligare förkovra sig och för att flyga de obligatoriska timmarna per år hos Jönköpings flygbolag hyra skolplanet för 42 kr. pr flygtimme.

Löjtnant Wenzer mottager anmälningar till flygskolan och lämnar alla upplysningar om densamma.

Klubben ämnar också gå in för segelflygning, för vilket Jönköpingsterrängen enligt experter skall vara mycket lämplig.



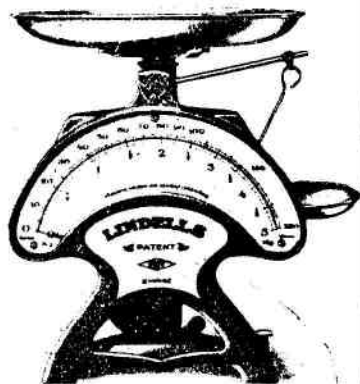
**Löfsko**  
GRÖNDRUK HÖRREKANTOR

Eleganta Herrskor av  
förstklassigt materiel i  
aktuella modeller hos

**Eklöfs**  
Jönköping

*PRECIS* på grammet skall  
vägen väga. *Det gör denna!*

Kokbokens anvisningar lämna ej någon »prutmån». Beskrivningen måste följas — på grammet. Och därför föredraga många husmödrar LINDELLS hushållsvågar, som äro absolut pålitliga vid uppvågningen. Hur än varan placeras på vågskålen, så väger den korrekt. En LINDELL-våg är vidare okänslig för föroreningar, emedan den saknar kuggjul och kuggstång. Kryddskålen på höger sida. LINDELLS vågar hålla längre . . .



**LINDELLS**  
**HUSHÅLLSVÅGAR**

Härligt åka flyg

Billigt åka buss

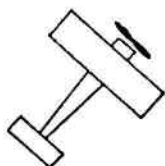
Men bussigast dock att åka

**droskbil**

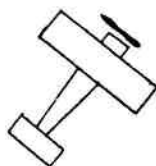
Tel. namnanrop Droskstation

Obs.! Hållplats på flygfältet

**Redan år 1862**



**Flög**



ryktet om den  
goda kvalitéen

av

**Munksjö Takpapp**

över allt Sveriges land



**ÄLDST I BRANSCHEN**

**ALLTJÄMT LEDANDE**

# B a l l o n g j a k t e n

är en tävlingsform, som i Jönköping fått en stor och berättigad popularitet inom motorkretsar. Sedan ballongen startat, sker gemensam start från flygfältet för samtliga deltagare i bilar eller motorcyklar. Ballongen skall landa inom två timmar, och det gäller alltså för förföljarna att befinna sig så nära ballongen som möjligt, när den går ned. Vinnare av tävlingen blir nämligen den förare, som först hinner fram och vidrör ballongkorgen, sedan denna tagit mark. Skulle dock ingen av förarna hinna fram inom loppet av 20 minuter, har ballongföraren vunnit tävlingen.

Ballongen, som startar från en plats i närheten av Jönköpings stads gasverk, är fylld med lysgas, och rymmer 950 kbm. Då Kungl. Smålands arméartilleriregemente har de enda ballongerna i Sverige — tre kulballonger av samma typ som den i tävlingen deltagande samt två större fjättrade ballonger — förekommer denna tävlingsform icke på någon annan plats i hela landet.

Ballongförare: *Kapten A. Stuart.*

**Aktiebolaget**

**Georg Benér**

Tel. 1689, 2689, St. Limugnen

Välsorterat lager av alla slags

**TRÄVAROR**

för byggnads- & snickeriändamål

*Ensamförsäljare för:*

**Ljusne Plywood  
och Wallboard-  
Parkettgolv**

**STADENS**  
*billigaste*

**F**irma

**I**

**G**las

**P**orslín

**K**ristall

**E**l. Armatur

**H**usgerådsartiklar

**Ä**r:

**HUGO ELMBLAD**

BOSÄTTNINGSMAGASIN  
SMEDJEGATAN 35-TEL. 949.



## ALLT FÖR BILEN

### RESTAURANG MUNKEN

N. Strandgatan 6. Telefon 1598

LUNCH, MID-  
DAG, SUPÉ.

Känd för sitt goda kök.  
Underbart läge v. Vättern.

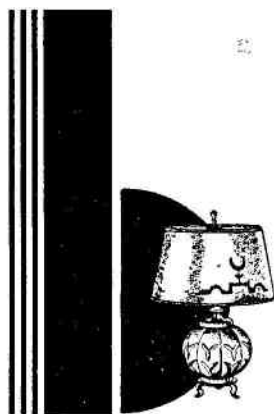
DIREKTION:  
SYSTEMAKTIEBOLAGET I JÖNKÖPING

## Bekvämt och angenämt

sker färden med

Jönköping—Huskvarna Trafikbolags  
komfortabla omnibussar.

Det kommunala företags bussar, som kännetecknas  
av den RÖDA ÖVERDELEN.



vackra  
lampor  
*från*  
**ASEA**

*UTSTÄLLNING: Ö. Storgatan 29, Jönköping*



**Servicehall**  
**Odengat. 19**

**JÖNKÖPING**

Kör dit Er bil för tvättning, smörjning och allmän  
genomsyn som utföres snabbt och noggrant.

**YNGVE HÖGBERG**

**"BP" - BENSINSTATION, Östra Torget**  
**TELEFON 3475**



(Forts. fr. sid. 6)

Vår stora maskin, den som skall döpas i dag, och som har en marschhastighet av 167 km/tim., rymmer i en flott kupé tre passagerare förutom föraren. Det är en amerikansk maskin av modern typ och försedd med en 220 hkr Lycoming-motor. Trygghetskänslan förstärkes bl. a. därav, att maskinen är utrustad med bromsar och de bästa instrument, bl. a. fullständig blindflygningsinstrumentering.

Med löjtnant Wenzer som förare är det bara en njutning att låta sig lyftas från fältets yta och sväva fritt över Jönköpings-trakten med dess fagra och fängslande natur. Betänk också, att den som betalar sina 9: - kronor och för dessa får en tur över staden och en tår kaffe med dopp på köpet, han bidrager till flygets popularisering genom att utnyttja vårt flygplan och därefter genom att berätta hemma och borta om den härliga luftfärd, som han fått vara med om.

Ni tveksamme, Ni som möjligen fortfarande har den där lilla obehagliga känslan av oro inför det oförsökta; gör en tur, och Ni kommer aldrig att ångra Er! Det är t. o. m. trevligare än vad andra påstå, som redan ha flugit.

När så tanken på en turistflygning kommer upp, då stå vi så gärna till tjänst med råd och dåd. Vår telefon är 5949, och vi ha många platser, till vilka vi kunna flyga. Priserna äro ungefär desamma som på de stora flyglinjerna.

R. Lindqvist.

---

## Kupong för höjdgissningstävlan

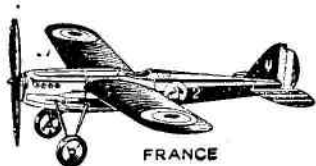
Undertecknad gissar, att flygplanet, då raketerna avfyrades, befann sig på en höjd av ..... meter.

.....  
Namn.

.....  
Adress.

Denna kupong avskiljes och lämnas i sekretariatet eller de uppsatta brevlådorna.

Priserna i höjdgissningstävlingen äro resp. 50, 25 och 10 kr.



*Flygmaskins-  
modeller hos*

**ALBIN JOHANSSON**



# GÖTEBORGS HANDELSBANK

JÖNKÖPING  
O. Storgatan 13 B  
Barnärpsgatan 36

HUSKVARNA  
N. Esplanaden 4

Alla slag av bankaffärer

## Kennedy Asfalt-golvplattor

modernaste beläggning i  
affärslokaler, sjukhus,  
skolor, badrum etc., olika  
färger, syrefasta, slitstarka

# REINH. RYLANDER

Jönköping. Tel. 274 & 3274

Start- nr	FÖRARE	MASKINTYP
17	Sergeant ERIC BJURHOVD ..... (Aeroklubben, Stockholm)	Taylor Cub ...
18	Löjtnant E. G. ERIKSSON ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
19	Löjtnant B. BERGMAN ..... (Flygvapnet)	Sk. 11 A (Moth)
20	Löjtnant ANDERS WENZER ..... (Jönköpings Flygklubb)	Avro Avian ...
21	Fänrik U. CHRISTIERNSSON ..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
22	Sergeant B. G. SJUNNESSON ..... (Flygvapnet)	Sk. 11 (Moth)
23	Herr PER LINDKVIST ..... (Aeroklubben, Göteborg)	Taylor Cub ...
24	Löjtnant C. J. NAESLUND..... (Flygvapnet)	Sk. 10 .....
25	Löjtnant C. F. LAMBERT-MEULLER ... (Flygvapnet)	Sk. 11 A (Moth)



**Hofjuvelerare C. G. Hallberg**

– hela Sveriges guldsmed

Vilken guldsmedsvara Ni än söker, så finner Ni den till förmånligt pris i vår affär

Ostra Storgatan 12, Jönköping

**Rörledningsfirman NILS SJÖSTRÖM**

UTFÖR: Alla slags värmeledningar samt ång- och torkanläggningar, gas, vatten och avlopp samt W. C. och badrumsinredningar.

FÖRSÄLJER från stora, välsorterade lager gjutna o. smidda rör och rördelar, armar, pumpar och sanitära installationsartiklar.

TELEFON: Kontoret 1207, 987. Verkmästaren 2329

**FABRIKSGATAN 13**

MÄRKE	Max-hast.	START FRÅN	Ideal-tid	P R I C K A R			Place-ring
				An-komst	Land-ning	Summa	
SE-AEW	135	Torslanda .....	13.18				
N:r 45-5	200	Ljungbyhed .....	13.21				
N:r 24-5	168	Ljungbyhed .....	13.24				
SE-AEZ	155	Norrköping .....	13.27				
N:r 41-5	200	Ljungbyhed .....	13.30				
N:r 7-5	160	Ljungbyhed .....	13.33				
SE-AEP	108	Torslanda .....	13.36				
N:r 33-5	200	Ljungbyhed .....	13.39				
N:r 25-5	168	Ljungbyhed .....	13.42				



**Resande, skydda Eder kassa!**

Varhelst Ni reser använd Handelsbankens resekreditiv eller American Express' travelers cheques. Resan blir därigenom lätt och bekväm, och Eder kassa skyddas mot stöld och andra förluster.

**SVENSKA HANDELSBANKEN**

Restaurant

**Alphyddan**

Rekommenderas. Nordens vackrast belägna. Fullständiga rättigheter. Musik av två kapell.

Besök  
Sandemans  
Konditori

vid Hovrättstorget

Trädgårdsservering  
med utsikt över Vättern



**Firma Krüger & Assarsson**

Västra Storg. 10 Jönköping Tel. 1209 o. 3413

Medlem av Sveriges Fastighetsmäklares Riksförbund

*Affärer med gods, lantegendomar, fastigheter, villor m. m. samt hyresförmedling*

**OHLSSON & JOHANSSON  
BYGGNADSAKTIEBOLAG**

JÖNKÖPING, tel. kontor 3100. HUSKVARNA, tel. 229.



Utför alla slag av  
**Byggnadsarbeten**  
Begär kostnadsförslag

# FLYGNING

— norra Europas  
största flygtidskrift  
ger Eder i varje num-  
mer en flyguppvisning  
där hela världen deltagar

Allt om flygning i

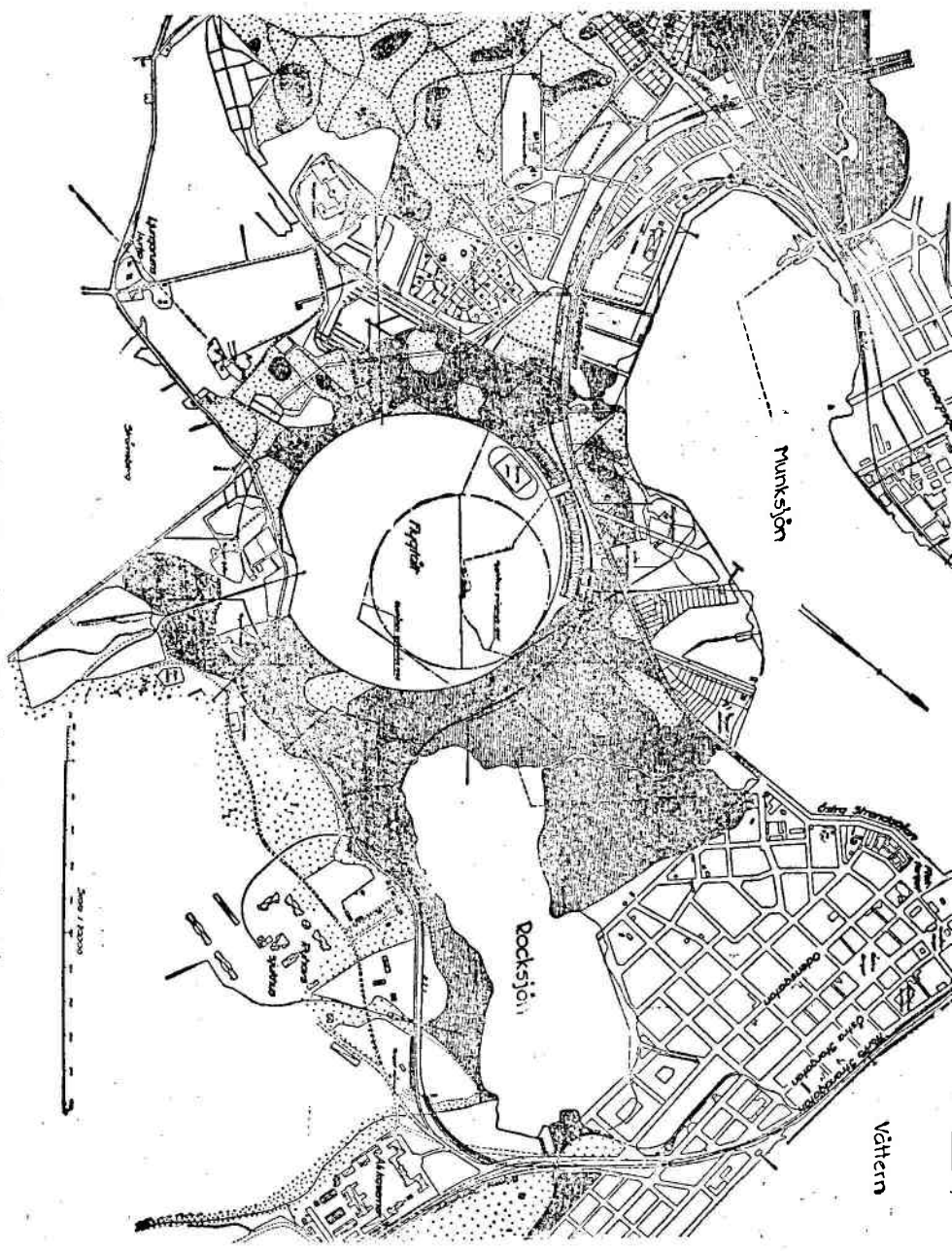


Till salu å flygfältet

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
Program .....	1
Funktionärer .....	3
Vandringspriset .....	4
"Stinson och Avro Avian" .....	6
"Den nya hangaren" .....	8
Konstflygning .....	10
Bestämmelser för stjärnflygningen .....	12
Deltagare i stjärnflygningen .....	16-17
Jönköpings flygklubb .....	18
Bestämmelser för ballongjakten .....	24
Hederspriser .....	26
Höjdgissningskupong .....	28

Karta över flygfältet: Den mindre cirkeln visar den nu färdiga delen



**Bliv medlem av Jönköpings Flygklubb!**

KINDBERGS TRYCKERI AKTIEBOLAG  
JÖNKÖPING 1936