

THE NORTH EUROPEAN AIR SHOW -93

KONFERENS PROGRAM



ELMIA, LUFTFARTSVERKET,
KSAK, FLYGREVYN & SVENSKA
FLYGSPORTFÖRBUNDET

HELIKOPTERSVERIGE - svårigheter, snårigheter, möjligheter

Helikopterseminarium under ledning av Christer Åhström, Sveriges Television. Korta föredrag och presentationer av privata operatörer, militär, polis, räddningsverk, ambulansflygföretag etc. Målgruppen är samtliga användare av ovanstående operatörers tjänster liksom även inköpare, piloter, skolor och företag med helikopter-anknytning.

Ledare: **Christer Åhström**,
*Sveriges Television AB, Stockholm
Journalist, Rapportredaktionen
TV2 med speciellt ansvar för flyg
och teknik mm.*

Medv: **Jan Bejrums**
*Gotlands Kommun, Visby
Räddningschef, en av initiativ-
tagarna till stiftelsen SOS
Helikoptern*

Sven Holmberg
*Poliskommissarie
Rikspolisstyrelsen, Stockholm.
Flygchef*

Mats Ekeblom
*Generalsekreterare
Civilförsvarsförbundet, Solna
Ordförande i stiftelsen SOS-
Helikoptern (med samarbetsavtal
Norsk Luftambulans)*

Peter Backlund
*Överstelöjtnant,
Norrbottens Arméflygbataljon,
Boden, Första Helikopter-
bataljonen*

Jan Närlinge
*Helikopter Service A/S Oslo.
Styrelseledamot Helikopter-
företagens Riksförbund*

Dan Waltersson
*FFV Aerotech AB, Arboga
Engagerad i projektet HKP 10
Superpuma i samarbete med
Aerospatiale*

Tid: Tors 19 aug, kl 15.00 - 17.00
*Jönköping Flygplats,
Terminalbyggnaden*

Kostnad: 350:- exkl moms

STATENS FLYGVÄGAR?

Paneldebatt om infrastrukturen
med tonvikt på flygverksamhet.

Paneldebatt under ledning av Christer Åhström, Sveriges Television om den svenska infrastrukturen med speciell tyngdpunkt på luftfarten. Debatten vänder sig till samhällsplanerare inom stat, kommun och entreprenörer samt operatörer och användare av transportmedel. Även intressenter med visionära tankar - forskning och utveckling.

Ledare: **Christer Åhström**
*Sveriges Television AB, Stockholm
Journalist, Rapportredaktionen
TV2 med speciellt ansvar för flyg
och teknik mm.*

Medv: **Mats Odell**
Kommunikationsminister

Ingemar Skogö
Generaldirektör Luftfartsverket

Peter Forssman
Informationsdirektör SAS

Karl-Erik Strand
Direktör, Chef SJ Persontrafik

Ulf Strömqvist
*VD, Temaplan AB
Medförfattare till boken
"K-samhällets framtid"*

Tid: Fred 20 aug, kl 16.00 - 18.00
Elmia Kongresscenter, Jönköping

Kostnad: 350:- exkl moms

KOMPETENS OCH KUNSKAPSUTVECKLING

Levererar vi RÄTT utbildning för att utveckla, tillverka och underhålla flygplan i Sverige?

Under ledning av Ingemar Andréason, med mångårig tjänst vid FFV. Seminarium med tyngdpunkten lagd på civil/militär utbildning och utveckling inom konstruktion, tillverkning, underhåll och reparation av flygplan (alla tekniska utbildningsnivåer). Seminariet vänder sig till företrädare inom hela Norden för tekniska skolor, personer inom regering, riksdag, kommuner och landsting som ytterst ansvarar för utbildningsplaner samt inte minst medarbetare inom större och mindre tillverkande industrier samt flygplatser. Av stort intresse även för representanter från militär, myndigheter och flygoperatörer.

Ansvarig: **Ingemar Andréason**
FlygTeknikCentrum, Västerås Stad

Sveriges situation internationellt

Hot och möjligheter. Hur påverkar Sydostasien, EG, USA m fl vår situation? **Sören Eriksson** summerar sin doktorsavhandling om hur utvecklingen förflyttas till nya världsdelar. Ingemar Andréason visar exempel på hur man i några länder målmedvetet satsar på personalkunnandet.

Dagssituationen i Sverige

En krympande militär utvecklingsmarknad får återverkan i hela systemet. **Sven-Olof Hökborg**, FMV, definierar problemen och anger risker och möjligheter.

Hur skall den svenska utbildningsstegen se ut?

Hur skall vi utbilda flygplatspersonal, flygmekaniker, flygtekniker, ingenjörer och civilingenjörer för att klara hotbilden? **Ingemar Olsson**, SAAB, redovisar universitets- och högskolebilden och Ingemar Andréason beskriver yrkesutbildningen.

Det svenska utbildningssystemet kontra de viktigaste utländska.

Sverige har utvecklat sitt skolsystem och fått både för- och nackdelar. **Lars Höglind**, Västerås stad, presenterar jämförelser mellan det svenska systemet och utbildningsvägar i Sydostasien, USA, England, Tyskland m fl länder.

Vilken påverkan har JAR, Kaizen, ISO 9000, m fl system?

Joint European Aviation Authority kommer med Regulations (JAR). Nya kvalitetssystem t ex ISO 9000 och japanska KAIZEN introduceras. **Bo Nydahl**, SAS, redovisar krav, mål och lösningar för att klara konkurrensen och en fri europeisk arbetsmarknad.

Kaffe, kl 14.25 - 14.35

Flygbranschens yrkeskatalog

Ett nytt system presenteras där ett 20-tal skilda grundutbildningar försörjer branschens ca 170 yrken. **Carl Erik Setterberg**, Flygbranschens Arbetsgivarförbund, presenterar branschens yrkeskatalog.

Teknisk grundutbildning för militära & civila behov i samverkan

Möjligheter och begränsningar. **Krister Kalin**, FMV, presenterar några försvarsperspektiv.

Frågestund

Samtliga föredragshållare finns redo för att besvara frågor.

Välkommen till ett faktaspäckat och komprimerat program! Alla anmälda får en pärm med ett textsammandrag och bilder.

Tid: Fred 20 aug, kl 12.30-15.00
Elmia Kongresscenter, Jönköping

Pris: 580:- exkl moms
Kaffe ingår.

FLYGMEDICINSKT SEMINARIUM

Ledare: **Överstelöjtnant Jan Linder**
*Flygstaben, Stockholm,
Flygspecialläkare, Flygvapenpilot*

Night Vision Goggles - vår möjlighet att se i natten.

Major Johan Bylund
*Norrbottnens Arme-flygbataljon,
Boden*

Kapten - hur håller han sig vaken?

Professor Torbjörn Åkerstedt
*Karolinska Institutet, Stockholm,
Institutet för psykosocial medicin*

Människan - vad spelar hon för roll?

Leg. psykolog Kristina Pollack
*Flygstaben, Stockholm,
Flygpsykolog, Medlem i
haverikommissionen*

Den oskyddade människan på hög höjd i lufthavet.

Leg. läkare Christian Rylander
*Anestesi-kliniken, Kärnsjukhuset i
Skövde, flygläkare, ballongpilot*

JAS-dräkten - Sanningen

Flygspecialläkare Jan Linder

Tid: Lörd 21 aug, kl 10.00 - 12.00
Elmia Kongresscenter, Jönköping

Kostnad: 240:- exkl moms

VAR ÄR JAG EGENTLIGEN? GPS ger dig svaret!

GPS-seminarium. Allt från elementär kunskap om GPS-navigering till mycket avancerad utveckling av tekniken.

Ledare: **Sven Hugosson**
*Åkersberga,
Styrelseordförande FFK*

Vad är GPS och grundläggande GPS-navigering?

Sven Hugosson

Avancerad utveckling av GPS:

- A. precisionsnavigering
- B. precisionslandning
- C. undvikande av kollision
- D. meternoggrann markförflyttning

Håkan Lans
*VD, G, R & C, Systems
International AB, uppfinnare GPS-
transpondern, Saltsjöbaden*

GPS och den internationella luftfarten - ICAO godkännande? Behövs microwave landing systems, (MLS)?

Bo Redeborn,
*Luftfartsverket Norrköping,
Chef för trafikledningssystem,
planering och utveckling*

Tid: Lörd 21 aug, kl 14.00 - 16.00
Elmia Kongresscenter, Jönköping

Kostnad: 240:- exkl moms.

PRAKTISKA UPPLYSNINGAR

Anmälan

Anmälan görs på bifogad blankett och insändes snarast möjligt. Bekräftelse med betalningsunderlag utsänds efter inkommen anmälan. Anmälan mottages fram till programmets start, i mån av plats. Anmälan är bindande.

Betalning

Deltagaravgiften faktureras.

Avbeställning

Vid avbeställning senast 4 augusti utgår en avgift på 30% av deltagaravgiften. För avbeställningar inkomna efter detta datum sker ingen återbetalning.

Registrering vid ankomst

Konferensdeltagare registrerar sig vid ankomsten. Registreringsdiskarna öppnas 1 timme innan konferensen börjar.

Konferenssekretariat

Elmia Konferens, Box 6066,
S-550 06 JÖNKÖPING,
Tfn 036-15 20 00, Fax 036-12 05 65

För information angående konferenserna, kontakta:
Anita Löf, tfn 036-15 20 00.

Semesterstängt v. 28, 29 & 30.

Hotellrum/Resor

Hotellrum kan bokas på anmälningsblanketten. Jönköping Convention Bureau bekräftar och debiterar bokningen. Ej avbeställt rum debiteras beställaren. Vid frågor, ring Jönköping Convention Bureau, tfn 036-12 13 20.

Flygförbindelser

Jönköping har 7 dagliga turer till och från Stockholm-Arlanda och 4 till och från Köpenhamn. Anslutande flygbussar går till Elmia och till de större hotellen.

Tågförbindelser

Jönköping har täta förbindelser till och från Stockholm, Göteborg och Malmö under dagtid. Särskilda mäsrabatter kan erhållas genom Jönköping Convention Bureau, tfn 036-12 13 20.

Bussförbindelser

Från centrala Jönköping till Elmia (10 min) avgår busslinjerna 2, 22, 3 och 4. Hållplats Elmia. Chartrade bussar avgår från Jönköping Flygplats till Elmia Kongresscenter 45 min. före varje konferens starttid. Åter till Jönköping Flygplats 15 min. efter konferensens slut. Kostnadsfritt.

