



INBJUDAN/ANMÄLAN

Efter en lång tids social torka, skall vi nu äntligen genomföra en efterlängtd resa till

Karlsborg

den 25:e september 2021

08.00 Avresa från Jönköping Airport (Fri parkering). Vi åker som vanligt med "Buss- Gösta" ett "gammalt" säkert kort.

Under dagen besöker vi följande:

- DC-3:an
- Karlsborgs fästning
- Vabergets fästning
- Vi äter lunch på restaurang Skomakaren vid Göta kanal.

Guiden för dagen är karlsborgsprofilen Jan-Erik Petersson.

Pris: 465 kr/pers.

I priset ingår:

Buss inkl två bussfika

Entréavgifter

Lunch

Guide.

Vi behöver ha din **anmälan och betalning senast den 15 september**. Skicka din anmälan till Gerd e:post ggi.starby@gmail.com och betalning via Swish 1234934956 eller till bankgiro 342-2524.

Varmt välkomna

Jönköpingsflygets Intresseförening

Svensk Flyghistoriska förening, Småland

gm

Peter och Gerd

DC-3:an Munin. Luftens okrönte drottning, flyghistoriens mest betydelsefulla flygmaskinstyp och världens mest tillverkade transportflygplan. Precis intill Vätterns kant, bara ett stenkast från Karlsborgs fästning står DC- 3:an Munin uppställd. På samma plats som den första förläggningen för värnpliktiga som utbildades vid fallskärmsjägarskolan en gång ägde rum. Munin har sitt ärrade förflutna bland annat från D-dagen i Normandie 1944, men även spännande äventyr i sin tjänst hos flygvapnet i Sverige. Modellen DC-3 var den första modellen som blev utrustade för fallskärmschopp och användes i utbildning vid Fallskärmsjägarskolan. Efter sin aktiva tjänst blev Munin flyttad till Skoklosters motormuseum utanför Stockholm men förvärvades sedan av Fallskärmsjägarklubben. Planet transporterades då på Göta Kanal hela vägen till Karlsborg.

Karlsborgs fästning belägen på Vanäs udde i Vättern är en av Sveriges största och bäst bevarade fästningar, vilken även planerades ha rollen som Sveriges reservhuvudstad och vara säte för kungahus, regering, riksdag och guldreserv i krigstid. Sedan 1935 är Karlsborgs fästning statligt byggnadsminne och förvaltas av Statens fastighetsverk.

Vabergets fästning ligger på berget Vaberget fem km väster om Karlsborg. På grund av utvecklingen inom det artilleritekniska området uppstod under slutet av 1800-talet ett nytt hot mot Karlsborgs fästning. Om fienden lyckats besätta det närliggande Vaberget skulle det bli möjligt för dem att skjuta in i fästningen. För att förhindra detta byggde man Vabergets fästning. Arbetet påbörjades 1889 och avslutades 1904.

Det södra fortet föreslås 1883 som ett tornfort, en lynett med facer på 150 och 180 fots eldlinjer för infanteribröstvärn och kortare flanker vars inre nästan helt täcks av en med starkt jordskydd försedd byggnad med tre pansartorn med två 15 cm pjäser i varje. Byggnaden, som även var tänkt att innehålla projektil- och krutförråd, skulle hindras från stormning av en tolv meter bred och sex meter djup sprängd grav i fronten. Besättningen skulle inkvarteras i en kasematterad byggnad i två våningar i fortets ryggsida, där vid krigstillfälle en mindre grav skulle sprängas och förses med hinder.

Fästningen kom att bestå av Södra respektive Norra fortet och ett flertal batterier och skansar. Vabergetsforten är två av flera svenska fort av likartad konstruktion, insprängda i urberget med omgivande utsprängda stormgravar, som byggdes i slutet av 1800-talet fram till 1907. De representerade på sin tid hög teknisk standard och en stor förbättring från tidigare konstruktioner. Övriga fort av likartad typ i Sverige inkluderar bl.a. Bodens Fästningar.

Guidningen under Karlsborgsbesöket kommer att, exklusivt för oss, utföras av Jan-Erik Pettersson, tidigare aktiv vid Fallskärmsjägarskolan i Karlsborg. Han är fortfarande i dag, verksam inom de olika intresseområdena kring verksamheterna i Karlsborg.