

KÄLLGÅMMER

PRIS
25 ÖRE



**PROGRAM
FÖR INVIGNINGEN
AV JÖNKÖPINGSS
FLYGFÄLT
SÖNDAGEN DEN
25 AUG. 1935**





**Brand-, Ansvarighets-, Inbrotts-,
Glas- & Vattenledningskade-
försäkring.**

**VARA
OMBUD**

Bevittnas i listan i Rikstelefonkatalogen
& på de öfriga försäkringsämbetsställen.

Jönköpings stads och läns sparbank

Grundad 1831



Tillhandahåller
Hemsparbössor
utan särskild avgift

PROGRAM

för

invigningen av Jönköpings Flygfält

Söndagen den 25 Augusti 1935.

- Kl. 12,30 Förste deltagaren i Stjärnflygningen anländer.
Ovriga tävlande komma med 3 min. mellanrum.
Se tabell å sid. 24—25.
- Kl. 13,30 Stadens överlämnande av Flygfältet till Luftfartsmyndigheten att disponeras för allmän lufttrafik.
- Kl. 14,00 En division Fokkerplan från Tredje Flygkåren anländer.
Skämtnummer: Flygelevens första ensamflygning, Formationsflygning och Avancerad flygning. En division Sk. 10 från Flygskolkåren i Ljungbyhed, Glidplanflygning. Jönköpings Flygklubbs ungdomsavdelning.
Segelflygning. Ing. Edmund Sparmann.
- Kl. 15,05 Ballongen startar. Uppstigning sker från plats väster om Munksjön.
Bilstart för ballongjakten. Defilering över flygfältet.
Fallskärmsbopp av fröken Petra Nymberg.
(Reservation för olämplig väderlek).
Höjdgissningstävlan. Se kupong å sid. 42.
Konstflygning med Sparmann-jagaren. Löjtn. F. Lambert-Meuller.
Fingerat bombanfall mot flygfältet, som försvaras av luftvärnsartilleri från Kungl. Karlsborgs Artilleriregemente.

Förteckning öfver Programbladets innehåll återfinnes på omslagets näst sista sida.



Flyga — vår tids sätt att resa

För 17 år sedan existerade ej flygtrafik, och nu omspännes hela världen av ett nät av flyglinjer. På 13 dagar kan Ni flyga från Malmö till Brisbane i Australien, på 9 dagar till Holländska Indien och på 10 till Kapstaden. Varje dag gå de stora trafikmaskinerna på 6½ timmar från Malmö till London och Paris, och på ännu kortare tid när Ni Amsterdam, Hamburg, Berlin etc. eller från Stockholm till Helsingfors och Tallinn.

I hundratusenden räknas de som varje år flyga i Europa, och ständigt ökas antalet. Att flyga har blivit vår tids sätt att resa.

	Resetid Dagmar	Enkel Kr.	Tur & retur Kr.
Malmö—Amsterdam	3½	165.—	297.—
Malmö—London	6½	225.—	405.—
Malmö—Paris	6½	225.—	405.—
Malmö—Berlin	7½	85.—	155.—
Stockholm—Helsingfors	3½	55.—	100.00

Biljetter och applikationer ges till snabbaste resorbyråer eller Airstranspocie kontor i Stockholm, Göteborg och Malmö.

AEROTRANSPORT

FUNKTIONÄRER

Prisdomare:

*Överste Gabe. Hedengren.
Drätselkammararens ordförande Carl Gustafsson.
Major Hjalmar Cedercrona.*

Tävlingsledning:

*Byggnadschefen Dr Ragnar Lindqvist.
Civilingenjör Folke Mannerstedt.
Löjtnant Ragnar Westlin.
Stadsingenjör Einar Adell.
Redaktör Holger Ledung.*

Överledare:

Dr Ragnar Lindqvist. Blå-gul armbindel.

Flygledare:

*Löjtnant Ragnar Westlin. Blå-gul armbindel.
Löjtnant K. Lindahl, F. J. Blå-gul armbindel.*

Tävlingsledare för stjärnflygningen:

Civilingenjör Folke Mannerstedt. Blå-gul armbindel.

Tävlingsledare för ballongjakten:

Fabelkör Charles Gustafsson. Blå-gul armbindel.

Tidtagningschef:

Stadsingenjör Einar Adell. Grön armbindel.

Generalsekreterare och presskommisarie:

Redaktör Holger Ledung. Vit armbindel.

Ordningschef:

Byråingenjör Herbert Blide. Röd-vit armbindel.

Ekonomichef:

Disponent Charles P. Hamrin. Blå-vit armbindel.

Läkare:

Doktor Berndt Carlén. Blå-gul armbindel.

FLYGINTRESSERADES I JÖNKÖPING
VANDRINGSPRIS



Komponerat och utfört av
HÖFUVELERARE C. G. HALLBERG



HUSQVARNA MOTORCYKLAR

Saxtorpssegrare

1932 • 1933 • 1934 • 1935

HUSQVARNA VAPENFABRIKS
AKTIEBOLAG • HUSKVARNA

Flygvägar i Södra Sverige

Vid det grundläggande arbete för tillkomsten av Svenska flygvägar, som Luftfartsförbundet bedrivit alltsedan år 1930, ha de båda flygstambanorna Stockholm-Malmö och Oslo-Göteborg-Malmö utgjort den fasta stommen. Av dessa pulsådor kan den första öppnas för trafik i maj 1936, och torde det därefter icke dröja alltför länge innan även den västra stambanan är redo att upptaga reguljär luftfart året runt. Då dessa flygstambanor avse att i främsta rummet förmedla trafiken till och från utlandet, måste de kompletteras med ett nät flygvägar med huvuduppgift att betjäna den rent inhemska samfärdseln i luften. Dessa framtida flygvägar, för vilka Luftfartsförbundet utvalt landningsfält, äro:

- a) Stockholm-Örebro-Karlstad-Oslo.
- b) Håstholmen-Örebro, ; med fortsättning Falun-Ostersund,
- c) Göteborg-Karlstad,
- d) Stockholm-Kalmar-Malmö och
- e) Göteborg-Jönköping-Kalmar.

Den förstnämnda av dessa är till sin natur nog i främsta rummet en mellanriksbana, som en gång i framtiden även kan komma att förmedla genomgångstrafik mellan Förenta Staterna och Ryssland/Asien. De övriga äro rent inhemska flygförbindelser, men kunna även tillföra kontinentalruterna resande, post och gods.

Det kan ju ur vissa synpunkter vara beklagligt, att dessa flygvägar komma att till sträckning sammanfalla med äldre kommunikationsleder, men detta kan ej hjälpas, ty all samfärdsel söker sig fram, där bebyggelsen är tätast. Och att hålla tillbaka flyget går icke. Friktionsanledningarna måste avlägsnas genom förtroendefullt samarbete mellan de äldre och det nyaste, snabbaste färdmedlet.

Inom södra Sveriges flygnät kommer Jönköping att utgöra den viktigaste knutpunkten. I klar insikt om flygets betydelse för staden och dess framtid ha dess ledare utan debatt och utan votering beviljat de betydande anslag, som krävas för att göra landningsfältet i Jönköping skickat att upptaga den reguljära och privata samfärdsel som i framtiden kan motses.

Må det tillåtas undertecknad, som haft tillfälle att från första början följa tillkomsten av detta landningsfält, att till Jönköpings stad och alla dess invånare uttala en varm lyckönskan med anledning av flygfältets invigoing.

GABR. HEDENGREN.

TEXACO AIRPLANE OILS



För såväl flygmotorer som moderna
automobilmotorer ha fordringarna
på smärjolja ytterligare skärpts.

TEXACO AIRPLANE OILS

ha visat sig motsvara de strängaste
krav på driftsäkerhet och ekonomi.



THE TEXAS COMPANY A.B.

Jönköping i Centrum

När detta läses, ha vi kommit så långt, att Jönköpingsflygfält inom kort skall invigas för sitt ändamål och har därmed en ny epok i Jönköpings historia inträtt. En stads framtid och framgång beror säkerligen i mycket hög grad av dess kommunikationsmöjligheter och därav betingade förmåner av snabba förbindelser i första hand för industriens och handelns behov. Jönköpings naturliga läge, centralt i södra Sverige, borde skapat naturliga förutsättningar för stadens utveckling och har nog även gjort så. Visserligen blev stambanan Stockholm—Malmö byggd Jönköping förbi, men stadens utveckling har ju dock trots detta ej kunnat förhindras.

De senaste decenniernas utveckling av motortrafiken har återfört Jönköping i centrum och gjort den till en genomfartsstad av förut oanad betydelse. Så kommer nu flygfältet, från början avsett endast som ett nödländningsfält på flygstambanan Stockholm—Malmö. Med den otroligt hastiga utveckling, som flygväsendet redan tagit, är jag dock övertygad om att vårt flygfält får en betydligt utvidgad användning, vår stad till nytta och förkovran. Ske alltså!

CARL GUSTAFSSON
Drätselkammarens ordförande.

Sportpriser, Hedersgåvor

i silver och tenn. Förmåliga modeller.

Stort urval. Omsorgsfull gravyr.



GULDSMED

ZACKRISSON

(Härbat vid Hovrätten)

♦ J M W ♦ PUMPAR

JUNE MOTOR= VÄLTAR

*böra användas för rationell
skötsel av flygfält.*

Jönköpings flygfält är till stör-
sta delen vältat och ytbehandlat
med våra vältar och traktorer.

JÖNKÖPINGS MEK. WERKSTADS A.-B.
JÖNKÖPING

Jönköpings Flygfält



Flygfältets stora yta växer fram ur käremarker.

När vi komma in på flygfältet från Kämpevägen få vi nog lite var den uppfattningen, att fältet har avsevärda dimensioner. Detta är inte heller någon synvilla, ty i alla riktningar kan man, som kartskissen visar, få ett mått över fältet av minst 500 m. Även våra största trafikflygplan kunna därför utan svårighet begagna fältet, landa och starta från detsamma.

Från början var det meningen, att Jönköpings flygfält skulle komma att behålla formen av en champinjon med 650 m. långa landningssträckor huvudsakligen i fyra riktningar. Redan tidigt övergav man emellertid detta projekt och beslöt att göra flygfältet i form av en i ena kanten något naggad fullmåne med 800 m. diameter.

Invid ingången från Kämpevägen komma expeditiionslokaler och hangarer att förläggas.

De första spadtagen för att åstadkomma ett flygfält i Jönköping togos i juli 1932. 5 å 600 av stadens innebyggare hava därefter under längre eller kortare del av den tilländalupna de-

Redan år 1862



Flög



ryktet om den
goda kvalitéen

av

Munksjö Takpapp

över allt Sveriges land



**ÄLDST I BRANSCHEN
ALLTJÄMT LEDANDE**

pressionstiden varit sysselsatta å flygfältet, tagit många spadtag och flyttat stora jordkullar. I kärror och decauvillevagnar hava mer än 600,000 m³ sand och jord blivit lastade. En man skulle för att göra detta behövt hålla på oavbrutet dag och natt i 80 år. Nu hava ungdomar, män och gubbar, arbetat såsom en man ute på fältet samt i schakten vid Ledet och på Strömsberg, och resultatet har blivit, att vi hunnit med arbetet på tre år. Sammanlagt har därför åtgått 155,000 dagsverken. Men vi hava mycket kvar ännu. Ytterligare 350,000 m³ skola lastas i decauvillevagnar och slukas av kärmarkerna, innan flygfältet blir fullt färdigt.

Ett bekymmer av första ordningen har varit att få ytan lagom hård och fast för flygmaskinerna. Efter försök med olika matjordstjocklek och växtlighet kommo vi till det resultatet, att en bygglig och bra yta skulle kunna erhållas, om man på den vältade och utjämnade sanden utbredd ett 8 cm. tjockt lager av matjord samt kraftigt gödslade marken med såväl konstgödsel som naturlig sådan. Det senare slaget har stadens egen befolkning under ett helt år ovetande bidragit till att anskaffa.

Precis på grammet skall vågen väga! Det gör denna!

Kokbokens anvisningar lämna ej någon "prutma". Beskrivningen måste följas — på grammet. Och därför föredraga många hushållsvågar LINDELLS, som äro absolut påförliga vid uppsägningen. Hur än varen placeras på vågskålen, så väger den korrekt. En LINDELL-våg är vidare okänslig för föroreningar, emedan den saknar kugg-hjul och kuggstäng. Kryddskålen på höger sida. LINDELLS vågar hålla längre...



LINDELLS HUSHÅLLSVÅGAR



vackra
lampor
från
ASEA

UTSTALLNING: Ö. Storgatan 29, Jönköping

Linne & Bomullsvvaror
Mattor & Gardiner

Nya
Jinnemagasinet

O. STORG. 25, JONKÖPING

Vad matjorden beträffar finnes ju ingenting att få inom Flygfältets egna domäner. Det har därför gällt, att för denna första utbyggnad i vår matjordsfattiga stad anskaffa 25,000 m² matjord, ungefär motsvarande vad som finnes att få på 20 tunnland god åker. Lyckan har dock i detta fall stått de djärvom bi. Sär-



Nästan bottenlöst tycktes det vara ibland.

skilt från pågående vägarbeten hava massor av jord kunnat hämtas, och vad som erfordras för fältets fortsatta utvidgning torde vi kunna erhålla från den redan påbörjade Sannavägen mellan Jönköping och Huskvarna.

Kostnaderna för flygfältets utbyggande hava till 1 juli i år uppgått till cirka 1,100,000:— kronor. Fullt färdigt drar Flygfältet en utgift av cirka 1,700,000:— kronor. Denna sistnämnda kostnad torde stat och stad komma att något så när lika fördela mellan sig. Man vågar också hysa den förhoppningen, att såväl stat som stad skola förstå att i framtiden värdesätta den stora tillgång, som vårt kommunikationssystem genom flygfältets tagande i bruk för allmän flygtrafik kommer att erhålla, samt gemensamt utnyttja detsamma till förmån för Jönköpings stad, dess omnejd och hela landet.

RAGNAR LINDQVIST.



Vi förmedla ordrar å
Blommor till de bästa
större platser utan andra
kostnader än telefon-
eller telegramavgift.

Säg det med Blommor!

Platsens största sortering av örnsörens

Blommor & Frukt

hos

CARLHEIMS

Östra Storg. 27 Tel. 539

När Ni kommer
till Jönköping är

HALLS HOTELL

bäst och billigast.

Rum med en säng fr. kr. 3.50 till högre
priser. Dubbelrum till kr. 7.50 och 8.50.
Triflon samtakrop: Herman Halls.
NYBYGGT. MODERNT.
Inga dricksplögar. Ingen betjäningavgift.
Bästa hotell för turister.

TORON- ISOLERA

grundmurar - källare - badrum - cisterner m. m.
mot fukt - vatten - alkalier - syror m. m.

laga råvar, lika effektivt om sten är våt eller torr - järn
eller gjäss - paxis eller löngalt - Med eller mjök

Fackmännen använder Toron.

A.-B. KLOSTERS FABRIKER
JÖNKÖPING TEL. 137

Modell- och Glidplanflygning

Ungdom och flygning hör intimt tillsammans. Det finnes väl heller ingenting, som så intresserar pojkar som flygning. Men vad som är mest intressant är att praktiskt få sysselsätta sig med flygproblemen. Och det kan man göra genom att bygga modeller. Såväl pojkar som vuxna katlar få genom modellbygge en trevlig och lärorik sysselsättning på lediga stunder. De inte bara lära sig en hel del om flygplanets konstruktion och om luftens lagar, utan de bliva också händiga och uppfinningsrika. Och det behövs en god portion tålamod, innan man till slut kan få se sin lilla maskin flygfärdig i luften.

Det dröjer inte länge, förrän de mest framgångsrika modellbyggarna vilja pröva på en svårare uppgift. De vilja själva flyga och segla i luften. Med ett segelflygplan kan en van pilot genom att begagna sig av uppvindar hålla sig länge svävande i luften. Ett sådant plan är dock för dyrbart att bygga

Fullständig service!

Regummeringar

Gummireparationer

Gummiringar

Biltillbehör

Bensin

Humana priser

**Am. Gummireparations-
verkstaden**

CHARLES GUSTAFSSON

Södra Strandgatan 6

Tel. 2454

Jönköping

Tel. 1639

GUNNAR LYDÉN

TEL. 748.
Soc. 210.

JÖNKÖPING

Linjetrafik:

JÖNKÖPING — GRÄNNA

JÖNKÖPING — TRANÅS

VÄRNAMO — LJUNGBY

Uthyr Omnibussar för
Skol- & Sällskapsresor

Försäljning av
BENSIN & OLJOR

Tvättning & Smörjning

Garage uthyres

JÖNKÖPINGS BRYGGERI-AKTIEBOLAG

8 TELEFON 8

Maltdrycker

Läskedrycker

Mineralvatten

Alla våra varor tillverkas av

filterat vatten från egen källa

Wetterns Tvättrinrättning, Jönköping. Tel. 751



Inlämning:

Klostergatan 21.
Tel. 348.

Hägedy Hem-
sköjdsaffär,
Huskvarn.

Borgenhus-
gränd 3. Tel. 2654.
Torvpåsköken.

Förbehålls axelt med modernaste maskiner för:
TVÄTTNING, MANLING och STRYKNING av alla sorters tröjkläder och
pjäster. Kläder tvättas och återsänds i Jönköpings stad sömndäcken.

och dessutom fordras det en hel del förkunskaper, som inte nybörjare ha. För honom är glidflygplanet lämpligt.

I ett sådant kan man göra hopp på ända till 4 - 500 meter, om terrängen är lämplig. Glidplanet startas med gummilinar d. v. s. det slungas upp i luften liksom med en slangbåge. Bogsering efter automobil eller motordriven vinda kan också förekomma. Ett glidflygplan kostar 4 - 500 kr. i material och kan byggas av nybörjare. Bygget bör då och då kontrolleras av fackpersonal, så att inga fel begås. Den vanligaste typen är »Zöglings» med 10 eller 12 meters spännvidd.

För att få glidflyga måste pojkar i Jönköpings flygklubb ha fyllt 16 år och, om de äro omvundiga, ha mälsmans tillåtelse. Med glidflygplan kunna två certifikat tagas. De allmänt antagna proven äro: för A-certifikatet en flygning rakt fram under minst 30 sekunder och feltri landning; för B-certifikatet en flygning i S-form med 45 sekunders flygtid och feltri landning.

I Jönköping har byggts ett 10-meters glidplan, döpt till »Loppan», och f. n. bygges ytterligare ett, en 12-meters »Zöglings».

Alla pigga pojkar äro välkomna i klubben. De, som vilja deltaga i modell- och glidplanbygge kunna få närmare upplysningar av undertecknad.

R. WESTLIN.

Stora Hotellet - Frimurarehotellet Jönköping

Ett av Sveriges ledande Hotell.
Stora, luftiga Restauranglokaler
med underbar utsikt över Vättern.

Festvåning.
Kongresslokaler.
God mat.
Humana priser.
Musik.

REKOMMENDERAS

DIREKTION
C. WILH. NILZÉN.



Brand-, Liv- och Arbetssförsäkra i

SVEA

Automobil-, Inbrotts-, Olycksfalls-,
Glas- och Vattenskadeförsäkra
samt Ansvarighetsförsäkra i

NORNAN

Ombud: Dir. Henrik Karnell. Tel. 1128



WELLPAPP
I ARK OCH RULLAR

KARTONGER

ÄGGLÄDOR
AV HELT NY TYP

BILLIGA, PRAKTISKA!

THORSVIKS AKTIEBOLAG
NORRAHAMMAR

Tel.: Norrahammar 1 och 21 och Jönköping 304

Rörledningsfirman

NILS SJÖSTRÖM

Färdig. 18. Tel. Köpvet 1207, 987. Verkst. 2329.

UTFÖR: Alla slags värmeledningar samt
ång- och farkanläggningar, gas, vatten och
avlopp samt W. C. och badrumsinredningar.

FÖRSÄLJER från stora välsorterade lager
gjutna o. smidda rör och rördelar, armatur,
pumpar och sanitära installationsartiklar.

Flygfältsinvigningskommittén

Drätselkammarens ordf. Carl Gustafsson, ordförande.

Stadsombudsman P. G. Swartling, sekreterare.

Direktör Anders Graab.

Direktör Anton Karlsson.

Byggmästare Anders Knutsson.

Redaktör Holger Ledung.

Byggnadschefen D:r Ragnar Lindqvist.

Civilingenjör Beor Lundborg.

Kapten Ivar Rosberg.

Löjtnant Ragnar Westlin.



*"icke endast god bensin
utan även god service"*

SIDENHUSET

JÖNKÖPING
TELEFON 235

Restaurang Munken

Lunch

Middag

Supé

Känd för sitt goda kök

Underbart läge vid Vättern

DIREKTION:

SYSTEM A. & B. I JÖNKÖPING
N. STRANDGATAN 6 TELEFON 1598

FIRMA R. E. KARLSSONS EGENDOMSAFFÄR

(Inneh. IVAR DAHLEN)

O. Storgatan 18

Jönköping

Telefon 786

Förmedlar köp och försäljningar av stadsloft-
heter, lantegendomar, affärsrörelser m. m.

HUMANT ARVODE OCH REDBAR BEHANDLING

Reklam etablerad 1912.

Kontor i 11 städer

Jönköpings Flygklubbs Stjärnflygning

Flygintresserade i Jönköping ha i år ställt ett vandringspris till förfogande för den av Jönköpings flygklubb anordnade flygtävlingen. Denna avser flygning till Jönköping med ankomst på bestämd tid samt pricklandning på flygfältet.

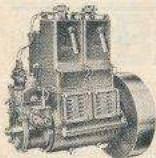
Flygningen försiggår efter tidtabell, uppgjord av tävlingsledningen, varvid hänsyn tagits till resp. flygmaskinernas hastigheter samt vindförhållandena.

Till Jönköping samlas sålunda flygplan från olika platser i landet. Flygsträckorna äro:

Stockholm över Norrköping och Malmslätt,
Norrköping över Malmslätt och Karlsborg.

(Forts. å sid. 44)

JM DIESEL



10 Hkr—1 cyl.
20 Hkr—2 cyl.

Lättstartad utan lampa.
Lägsta driftskostnad.
Största driftsäkerhet.
Enkel skötsel.
Ingen eldfara.

Den moderna motorn för
alla ändamål. Båtmotor,
stationär eller inbyggnad

AKTIEBOLAGET JÖNKÖPINGS MOTORFABRIK

Tel. 197. 897

JÖNKÖPING

Telegram Motor

*En modern villa
fordrar en modern
värmeledningspanna.*

NORAH-pannan

kan monteras fristående eller i kombination med ved- eller gasspis i köket. Den levereras svart eller i emaljert utförande.



CALDA-pannan

passar bäst för montering i källaren. Den har vattenstytt lek och rax. CALDA är egentligen en kokpanna, men kan mycket väl användas för eldning med ved.

*Minskade besvär och lägre bränslekostnader med
NORAH och CALDA.
Begär katalog.*

NORRAHAMMARS BRUK, NORRAHAMMAR

STJÄRNFLYGNINGEN TILL JON-

Start- nr	FÖRARE	MÅSKINTYP
1	Löjtnant T. JACOBSSON (Flygvapnet)	Sk. 10
2	Löjtnant G. F. LAMBERT-MEULLER ... (Stockholms Flygklubb)	Rk. 26
3	Sergeant ÅKE OLSSON	Sk. 10
4	Diröktor GÖSTA FRAENCKEL..... (Aeroklubben, Göteborg)	Moth Major
5	Löjtnant GRELS NAESLUND	Sk. 10
6	Ingenjör FOLKE SIMONSSON	D. H. 60 Moth
7	Fänrik IVAR STROKIRK	Sk. 10
8	Her R. KOHNKE..... (Malmö Flygklubb)	D. H. Moth
9	Löjtnant SVEN ESON UGGLA	Sk. 10
10	Fänrik C. G. RYDELIUS	Gipsy Moth
11	Löjtnant G. SETH	Sk. 10
12	Löjtnant A. G. WENZER	Heinkel

(Forts. å sid. 46)



Hofjuvelerare C. G. Hallberg

— hela Sveriges guldsmed

Vilken guldsmedsvaro Ni än
söker, så finner Ni den till
förmånligt pris i vår affär
O. Storgatan 12, Jönköping

KÖPING DEN 25 AUGUSTI 1935

MÄRKE	Max. hast.	START FRÅN	Ideal- tid	PRICKAR			Place- ring
				An- komst	Länd- ning	Summa	
N:r 5522	200	Ljungbyhed	12.30		✓		
SE-ADK	187	Barkarby	12.33				
N:r 5534	200	Ljungbyhed	12.36				
SE-AGF	180	Torslanda	12.39		✓		
N:r 5528	200	Ljungbyhed	12.42		✓		
SE-ACD	144	Torslanda	12.45		✓		
N:r 5533	200	Ljungbyhed	12.48		✓		
SE-ADC	160	Bullkofts	12.51		✓		
N:r 5530	200	Ljungbyhed	12.54		✓		
SE-ADN	155	Torslanda	12.57				
N:r 5525	200	Ljungbyhed	13.00		✓		
SE-SAM	138	Noerköping	13.03		✓		

(Forts. å sid. 47)



Resande, skydda Eder kassa!

Varhelst Ni reser använd Handelsbankens resekreditiv eller American Express' travelers cheques. Resan blir därigenom lätt och bekväm, och Eder kassa skyddas mot stöld och andra förluster.

SVENSKA HANDELSBANKEN

Hederspriser till flygdagen hava skänkts av följande:

- A. B. Aerotransport.
A. B. Jönköpings Snickerifabrik.
A. B. Klosters Fabriker.
A. B. Stora Hotellet.
A. B. Svenska Fläktfabriken.
Bensin & Petroleum A. B. Svenska B. P.
Försäkringsbolaget Allmänna Brand.
Husqvarna Vapenfabriks A. B.
Jönköpings & Vulcans Tändsticksfabriks A. B.
Jönköpings Mekaniska Werkstads A. B.

(Forts. å sid. 28)

Löfsko

Kungl.
Hoflever.

Vidtillverkade
i högsta
kvalitet.
Herrskor av
Lofsko fabriken.
Alla stor.

Eklöfs
Jönköping

ÖSTBERGS KONDITORI

O. STORGATAN 9
TEL. 151 & 1825
Rekommenderas

Frukost & Lunch från 1 kr.

Aktiebolaget

Georg Benér

Tel. 1689, 2089, St. Limugnen

Välortat lager av alla slags

TRÄVAROR

för byggnads- & snickeriändamål

Ensamförsäljare för:

Ljusne Plywood
och Wallboard-
Parkettgolv.

FLYG BILJETTER

ill

KONTINENTEN

i

Bergmans Bokhandel

Telefon 78 & 334

A.-B. Jönköpings Mejerier

Kontor: Norra Strandgatan 36. Telefon 54.

*Rekommenderar sina 1:ma Mejeriprodukter
Ägg i parti och minut*

(Forts. fr. sid. 26)

Konfektions A.-B. Junex.

Krönleins Bryggeri.

Lindells Vågfabriks A.-B.

Ljungbergs Metallfabriks A.-B.

Löfsko.

Munksjö A.-B.

Norraåmmars Bruk.

Smålands Arméartilleriregemente.

Svensk-Engelska Mineralolja A.-B.

Svenska Petroleum A.-B. Standard.

Svenska Tändsticks A.-B.

The Texas Comp. A.-B.

Thorsviks A.-B.

Vacuum Oil Comp.

GÖTEBORGS HANDELSBANK

JONKÖPING

O. Storgatan 13 B

Barncarpsgatan 36

HUSKVARNA

N. Esplanaden 4

Alla slag av bankaffärer

KÖRKORT

BJÖRNFORS BILKÖRSKOLA

REKOMMENDERAS

Rosenlund, Fogdegatan 17, JÖNKÖPING

Telefon 3393

Vår nya katalog löser ert byggnadsproblem.

Den innehåller det rikaste typurvalet, från den beprövade, traditionella stilen till modernaste "funkis", från 7-rumsvillan till den minsta sportstugan



Reklamerar dag i dag.
GULLRINGS-HUS.
— En borgen för kvalitet.

GULLRINGENS TRÄFÖRÄDLING, GULLRINGEN

Ombud i Jönköping med omnejd: Ark. Gösta Lundberg, Jönköping

Bekvämt och angenämt

sker färdan med

**Jönköping-Huskvarna Trafikbolags
komfortabla omnibussar.**

*Det kommunala företagens bussar, som kännetecknas
av den RÖDA ÖVERDELEN*

Segelflygning



Ehuru människorna sedan tidernas morgon spekulerat över huru de skulle kunna komma upp i luften, har flygningen endast några tiotal av år på nacken, och segelflygningen är ej äldre. 1907 togos de första stapplande stegen på den vägen i form av glidflygningsförsök i Tyskland, men ännu efter kriget hade man ej kommit långt. Vid den första Rhön-tävlingen, som hölls 1919, uppnådde man det stolta tidsrekordet på 2 minuter och 22 sekunders flygning från toppen av Wasserkuppe.

I dag lyder rekordet på över 37 timmar. Och en segelflygare har av sina egna vingars kraft lyfts 4,000 meter över sin utgångspunkt — det är höjdrekordet.

Hur är detta möjligt?

Det är möjligt genom att segelflygaren utnyttjar de stora kraftkällor, som finnas i luftströmmarna och de atmosfäriska rörelser av olika slag, om vilka vi ännu veta mycket litet.

Restaurant
Alphyddan

Rekommenderas.

Nordens vackrast belägna. Fullständiga rättigheter. Musik.



Försäljare för Volvo.
Reservdelar. Service.

BRÖDERNA

ÅVALL

JÖNKÖPING
TELEFON 3196

Cement

Tegel

Kalk

m. m.

nos
REINHOLD RYLANDER

Tel. 274

JÖNKÖPING

Tel. 3274

Den vanligaste och enklaste formen av segelflygning är den som äger rum vid en höjd, där vinden ligger på. Luftströmmen pressas då uppåt över kullen eller åsen, och i uppströmmen kan segelflygaren hålla sig svävande över ett begränsat område.

Segelflygarens andra möjlighet är åskväderfronten. Vid åskväder drager ju ett område med kall luft fram över landskapet och den varma luften, som är lättare, skjutes därvid undan och uppåt — det blir uppvind på en bred front framför åskvädet. Här kan segelflygaren slå sina lovar fram och tillbaka framför ovädret, i den uppåtströmmande luften följer han »fronten» över landskapet och kan på detta sätt göra långa flygningar.

Det tredje alternativet är den s. k. termiska flygningen.

Ett landskap, som utsättes för solstrålarna en högsommardag, blir olika hastigt uppvärmt på ytan. Berg, sandområden, öppna fält, landsvägar och stadsområden bli hastigare uppvärmda än skogar, kärr och sjöar. Från de förra områdena stiger den varma luften uppåt — det uppstår över varje sådant område en uppåtgående luftström. Denna, som ofta endast är något hundratal meter i genomskärning, kan ha en stor stighastighet, 4—5 sekundmeter är ingenting ovanligt.

**CHRYSLER
PLYMOUTH
DODGE
DE SOTO**

PHILIPSONS

JÖNKÖPING

Nydals
Jönköping

TELEFONER:
2177 & 1800

TRANSMISSIONER
AXLAR - LAGER - REMSKIVOR

VATTENTURBINER

GJUTGODS

Vi leverera i Jönköpings län:

Allt i Trävaror, Parkett,
Snickerier, Papp, Masonite,
Plywood, Arkimattor, Halm-
tex, Tretong m. fl. byggnads-
materialier. Länets Största
Lager och Äldsta Fabrik.

Aktiebolaget

Jönköpings Snickerifabrik

Tel. 51 & 1515

När den varma luften från markytan kommer upp i högre luftlager och avkyles, kan det hända att fuktighet kondenserar – det uppstår ett moln. Varma dagar torna de vita stackmolnen upp sig över landskapet och visa just på förekomsten av sådana uppåtgående luftströmmar.

Här gäller det för segelflygaren att passa på.

Long i luftpelaren under molnet går han i snäva spiraler nedåt, men den stigande luften lyfter honom samtidigt. Han stiger, stiger allt högre och högre, och snart är han uppe under själva molnet. Är han en skicklig flygare, som kan flyga blint efter sina instrument, och har han en pålitlig maskin och en säker fallskärm, kan det hända att han fortsätter att följa med uppåt. Men löne i själva molnet turna vindarna om i vild dans, och här får han bereda sig på att kastas omkring i en häskittel.

Det är farligt, men det är här höjrekorden vinka.

Kanske föredrager han, när han kommit så högt som möjligt under molnet, att lämna detsamma och ta kurs på nästa moln, som just håller på att växa upp någon kilometer därifrån.

Ensam med sin maskin glider han tyst fram med jorden djupt under sig. Ensam brottas han med elementen och kämpar om varje centimeter i höjd. Vilken sport!

BESÖK

Sandemans Konditori

VID HOVRATTSTORGET

*Trädgårdssevering
med utsikt över Vättern*

CARL LANDINS

JÄRN-, VAPEN-
& SPORTAFFÄR

REKOMMENDERAS

TEL.: 940 & 2733

Smålands Bank



GYNNA PROVINSENS BANK

Stadens största sortering av alla slags

TOBAKSVAROR

Pipor, Munsstycken, Tobakspungar, Käppar, Postmonnier, Plånböcker och Toiletartiklar samt Tidsningar

KARNELL & C:o

GSTNA STORGATAN 1

TELEFON 75

ADVOKATFIRMAN

GUSTAF HOLMS JURIDISKA BYRÅ

G. Storgatan 22. Tel.: 2040, 417 o. 1900. Etablerad 1896.

Innehavare: v. Audibören OLOF WJEDEL,
Ledamot av Sveriges Advokatsamfund.

och Hovrättskommissarien HUGO JOHANSSON.

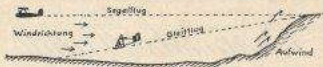
Bitr. jurist o. o. Hovrättsnotarien BIRGER EKBERG.

Outbud för Stockholms, Göteborgs m. fl. köpmannaföreningar.

AVDELNINGSKONTOR I NÄSSJÖ

Telefon 58.

Förståndare: o. o. Hovrättsnotarien EDVARD SANGBERG.



Segelflygning är glidflygning utan höjdförlust.

Så märker han en sakta darrning i maskinen. Han har kommit in i luften kring den uppåtgående strömmen. Ännu några sekunder, och han är mitt inne i den, variometern på hans instrumentbräda visar plötsligt på stigning. Han lägger maskinen i kurva, och så börjar leken äroo uppåt, uppåt, uppåt cirklar han, spökligt, tyst och stilla för den jordbundne åskådaren.

Längdrekordet i segelflygning, som sattes för några veckor sedan, lyder på omkring 500 km.

Så är det under gynnsamma betingelser.

Vad våra egna förhållanden beträffar, veta vi ingenting bestämt om segelflygningsens möjligheter i trakten kring Jönköping. Att utforska dessa och bidra till kartläggandet av atmosfären öfver det småländska höglandet torde emellertid icke höra till de minsta bland Jönköpings Flygklubbs uppgifter.

H. LEDUNG.

**RES-
EFFEKTER**



ALBIN JOHANSSON

GURLIS Konditori

ÖSTRA STORGATAN 36. TEL. 2960.
KANALGATAN 2. TELEFON 971.

REKOMMENDERAS

GOTT KAFFE
GOTT BRÖD

HEDERSPRESENTER SPORTPRISER

STÖRSTA URVAL
LÄGSTA PRISER

Juvelerare Perssons Eftr.
Telefon 1113 Östra Storgatan 2

MELLERSTA SVERIGES EGENDOMSBYRÅ



KYRKOGATAN 26

Innehavare: H. BERGMAN

JONKÖPING

TEL: 332 och 2210

Affärer med gods, lantegendomar, fastigheter, villor m.m.

B a l l o n g j a k t e n

är en ny tävlingsform, som vid förra årets flygdag tillvann sig en stor och berättigad popularitet inom motorkretsar. Sedan ballongen startat, sker gemensam start från flygfältet för samtliga deltagare i bilar eller motorcyklar. Ballongen skall landa inom två timmar, och det gäller alltså för förföljarna att befinna sig så nära ballongen som möjligt, när den går ned. Vinnare av tävlingen blir nämligen den förare, som först hinner fram och vidrör ballongkorgen, sedan denna tagit mark. Skulle dock ingen av förarna hinna fram inom loppet av 20 minuter, har ballongföraren vunnit tävlingen.

Ballongen, som startar från en plats i närheten av Jönköpings stads gasverk, är fylld med lysgas, och rymmer 950 kbm. Då Kungl. Smålands arméartilleriregemente har de enda ballongerna i Sverige — tre kulballonger av samma typ som den i tävlingen deltagande samt två större fjättrade ballonger — förekommer denna tävlingsform icke på någon annan plats i hela landet.

Ballongförare: Kapten A. Stuart.

Kontrollant med ballongen: Furiir Sjunnesson.

Härligt åka flyg
Billigt åka buss

Men bussigast dock att åka

Droskbil

Tel. namnanrop: Droskstation

Obs! Hållplats
på flygfältet



Utrusta bilen för
semesterresan hos

Amerikanska Gummibolaget

SVENSSON & ZADIK

Tel. 1448 JÖNKÖPING Tel. 1222

ALLT FÖR BILEN
STÖRST I BRANSCHEN
FÖRST I NYHETER

Jönköpings Flygklubb

bildades av ett 30-tal personer på våren 1935, närmast för att utgöra en studiecirkel i flygfrågor och i Jönköping väcka intresse för flygsport och luftfart. Redan från starten omfattades den med stort intresse från många håll, och alltsedan har den vunnit anslutning, så att den nu har omkring 200 medlemmar i Jönköping och norra Småland samt andra angränsande bygder.

Enligt sina stadgar har klubben till ändamål att samla och vidmakthålla flygintresset i Jönköping och omnejd, att verka för sport- och privatflygningens främjande, att bereda tillfälle till flygutbildning samt att ge flygutbildade medlemmar möjlighet att underhålla och förkovra förvärvad flygfärdighet.

Klubben bedriver sitt arbete dels genom en ungdomsförening, som samlar pojkar under 18 år till arbete med modellflygplan, dels genom sektioner för olika verksamhetsområden. F. o. har klubben ett glidflygplan av typen »Zögling» färdigt, och övningsflygning pågår sedan omkring en månad med detsamma. Ett större glidflygplan med bättre flygegenskaper är nu under byggnad.

Redan har klubben undersökt möjligheterna att anordna flygutbildning i Jönköping med eget eller förhyrt plan, och sedan nu flygfältet blivit iordningställt, kommer en flygskola att startas nästa sommar.

För sina medlemmar anordnar klubben studietesor till intressanta industrier, flygdagar o. d. samt klubbafärdar med föredrag och underhållningsprogram. Flyglitteratur och tidskrifter finnas tillgängliga för medlemmarna.

Årsavgiften är för medlem i åldern 18–25 år sex kronor och för medlem över 25 år tio kronor. Firmor och organisationer, som ingå som stödjande medlemmar, erlägga årsavgift med 25 kronor.

Begäran om inval i klubben kan göras genom flygdagens sekretariat eller direkt till klubbens sekreterare, red. H. Ledung, Västra Storgatan 27, tel. »Herman Halls», Jönköping.

Gynna programhäftets annonsörer!

Pilsner

Porter

Krönleins ljusa

Mineralvatten

Ramlösavatten

Läskedrycker

Krönleins

ett av landets modernaste

Telefon 12

Bryggeri

Huset för Eder!

Ett vackert hem får Ni säkrast genom de välkända Boro-husen. Solid konstruktion — ypperlig kvalitet och modern inredning, bl. a. Boronite beklädnad, samt låga priser ha gjort Boro-husen till en enastående framgång. I vår senaste katalog finner Ni illustrationer å ett 100-tal gedigna och trevliga villor och egna hem. Leverans sker även efter köparens egna förslag. Begär katalog.

BORO - HUS

LANDSBRO TRÄVARUBOLAG

Stockholm

Landsbro

Göteborg

Kupong för höjdgissningstävlan

Undertecknad gissar, att fallskärmshoppet skedde från
en höjd av meter.

.....
Namn.

.....
Adress.

Den här kupongen avskiljes och
lämnas i sekretariatet eller
de uppsatta brevlådorna.

Priserna i höjdgissningstävlingen äro resp. 50, 25 och 10 kr.

Framkalla och kopiera Edra

FLYGBILDER

1000

HASSELBLADS

Ostra Storgatan 4, Jönköping

KOP EDRA

SKOR

JANSSONS

Smedjegatan 23. Tel. 3023.

J. A. SVENSSONS METALLFABRIK

Ernst Svensson & Co. Grundlagt 1876. Jönköping

ARMATUR

för vatten, gas och ånga.

GJUTGÖDS

av mässing, metall och aluminium.

Göteborg över Karlsborg,
Malmö över Ljungbyhed och Värnamo,
Ljungbyhed över Värnamo.

Tävlande skola från norr passera över en mållinje på flygfältet, som icke dessförinnan får överflygas. Därefter skall tävlande omedelbart pricklanda.

Placeringen avgöres efter antal prickar. Passeras mållinjen tidigare eller senare än 5 sek. efter den fastställda ankomsttiden straffas varje påbörjad sekund med 1 prick. Försök till landning straffas med 20 prickar, såvida icke flygplanet avvisats av flygledaren. När flygplanet stannat mätes avståndet från landningsmärket till närmaste hjul. För varje hel meter straffas den tävlande med 5 prick om maskinen icke är försedd med bromsar, 13 prick om maskinen är försedd med dylika, samt 5 prickar för autogiros.

Segrare är den, som erhåller lägsta antalet prickar.

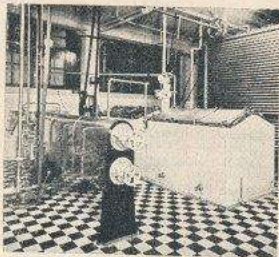
De tre minst prickbelastade erhålla inteckning i vandringspriset med respektive 3, 2 och 1 poäng. Slutlig vinnare av vandringspriset blir den, som först erhåller minst 7 poäng.

OHLSSON & JOHANSSON BYGGNADSAKTIEBOLAG

JONKÖPING, tel. kontor 3100, bostad 2272
HUSKVARNA, tel. 229



Utför alla slag av
Byggnadsarbeten
Sogar kötnadsförslag



Långtidspasteuriseringsanläggningen hos Mejeriföreningen.

Köp Edert behov av mejeriprodukter från förstklassiga och modernt utrustade mejerier. Vår mejerianläggning är länets största och ett av landets modernaste mejerier. Vänd Eder därför med fullt förtroende till oss vid inköp av *Smör, Grädde, Mjök* samt alla övriga till branschen hörande varor.



Jönköpings Mejeriförening

*Kontor och huvudaffär Myntgatan 5. Telefon 1132 & 2183
18 egna butiker i staden samt ett 20-tal återförsäljare*

Start- nr	FÖRARE	MASKINTYP
13	Fänrik ULF CHRISTIERNSSON (Flygvapnet)	Sk. 10
14	Trafikflygare ALEX. WIDELL (Allers Flygklubb)	Moth Major ...
15	Löjtnant CARL OTTO HUGOSSON ... (Flygvapnet)	Sk. 10
16	Disponent UNO RANCH (Aeroklubben, Göteborg)	Teaylor Cub ...
17	Furir E. J. BOBERG (Flygvapnet)	Sk. 10
18	Löjtnant L. PEYRON..... (Flygvapnet)	Sk. 10
19	Trafikflygare KURT BJÖRKVALL..... (Aeroklubben, Göteborg)	Axro-Avian ...



Allt

för

Sport

Camping

Jakt

Fiske



A.-B. GUSTAF SANDWALL

Ostra Storgatan 3

Tel. "Sandwalls"

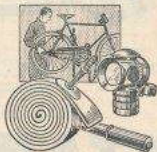
MÄRKE	Max- hast.	START FRÅN	Ideal- tid	PRICKAR			Pla- tering
				An- komst	Länd- ning	Summa	
Nr 5532	200	Ljungbyhed	13.06				
SE-AEL	170	Torslanda	13.09		✓		
Nr 5529	200	Ljungbyhed	13.12				
LN-BAP	98	Torslanda	13.15				
Nr 5535	200	Ljungbyhed	13.18		✓		
Nr 5531	200	Ljungbyhed	13.21		✓		
SE-ACP	165	Torslanda	13.24				

STADENS
billigaste

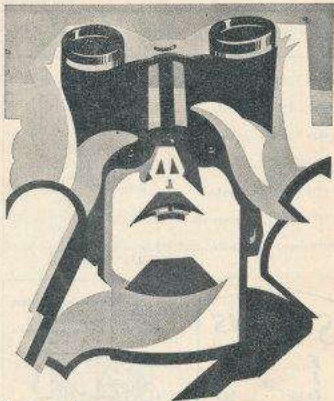
Firma
I
Glas
Porslin
Kristall
El-Armatur
Husgerädsortiklar
År:

HUGO ELMBLAD
BOSÄTTNINGSMAGASIN
SNEGGELN 20-TELLEN

Alla slag av
CYKELREPARATIONER,
SVEYSNINGAR,
LÖDNINGAR M. M.
utföras fort och omsorgsfullt.
Ring och vi hämtar.



Jönköpings Idrottsmagasin
Darnövegat. 21 JÖNKÖPING Tel. 7723



En vacker syn . . .

erövrar den framrusande Hygeroskålen. Den ger en till av godbidkraft men samtidigt också av barera och skidgläde. Den skänker, som utvecklas, fördrar en öst, som skänker ett utskott skädd mot tillaga och värsgång. STANAVO erbjuder just ett sådant skädd. STANAVO är känt och erkänt över hela världen. Detta namn skänker trygghet.

STANAVO

SVENSKA PETROLEUM AKTIEBOLAGET STANDARD

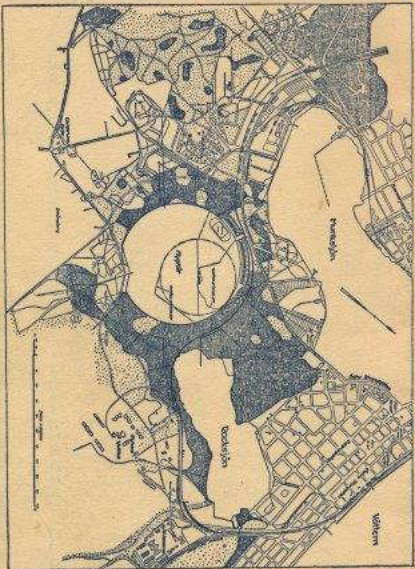
FLYGVING

— norra Europas
största flygtidskrift
ger Eder i varje num-
mer en flyguppvisning
där hela världen deltagar

Allt om flygning i **FLYGVING** Till salu å flygfältet

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

	59.
Program	1
Funktionärer	3
Vandringspriset	4
»Flygvägar i södra Sverige»	6
»Jönköping i centrum»	8
»Jönköpings flygfält»	10
»Modell- och glidplanflygning»	16
Flygfältsinvigningskommittén	20
Bestämmelser för stjärnflygningen	22
Deltagare i stjärnflygningen	24
Hederspriser	26
»Segelflygning»	30
Bestämmelser för ballongjakten	38
Jönköpings flygklubb	40
Höjdgissningskupong	42



Bliv medlem av Jönköpings Flygklubb!