

FLYGETS DAG

—

ÅRETS DAG

Söndagen den 7 september
AXAMO/JÖNKÖPING





JÖNKÖPINGS SEGELFLYGKLUBB

Segelflygklubben har sitt eget flygfält, hangar och klubbstuga i Ödestugu, ca 2,5 mil söder om Jönköping. Det började bli trångt i luften vid Axamo i början av 70-talet och i augusti 1970 kunde den första landningen ske på Ödestugufältet.

Tack vara idealiska träningsmöjligheter har klubbens framgångar i skicklighet visat sig bl a en nordisk mästare och sverigemästare både individuellt och i tiomannalag.

Segelflygklubbens medlemmar ökar varje år i antal och är nu ca 210 och det är inte bara killar som flyger. Framförallt de två senaste säsongerna har tjejerna visat stort intresse för segelflygning och gjort sitt intåg i klubben.

Flygplansparken består av tre st tvåsitsiga skolflygplan och fyra st ensitsiga flygplan. Det finns också en motorseglare och två bogserflygplan. Redan samma år som man fyller 15 får man börja sin segelflygutbildning. För den som funderar på flygning som yrke är segelflygning bästa sättet att pröva anlagen. Intresserade kan ta kontakt med Assar Åberg 036/922 77 eller Jan Claesson 0390/201 81, eller sänd in kupongen så får du ytterligare information.

Namn

Adress

Tel.

Sänd kupongen till Jönköpings Segelflygklubb, Box 2172, 550 02 Jönköping

Klockan 11.40 och 14.40

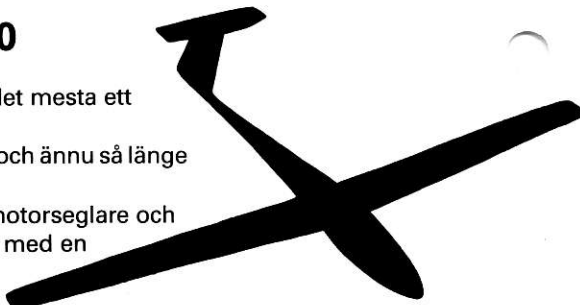
Sakari Havbrandt visar det värsta och det mesta ett segelflygplan kan prestera.

Han flyger i en Windex, byggd i Sverige och ännu så länge det enda exemplaret som finns.

Det är tänkt att Windexen skall bli en motorseglare och den kommer så småningom att förses med en 25 hästkrafters motor.

Sakari Havbrandt är segelflyglärare

bl a i avancerad flygning och anställd av KSAK.





JÖNKÖPINGS FLYGKLUBB

Jönköpings Flygklubb finns på Axamo med klubbstuga, hangar och egen flygskola. Totalt har klubben ca 175 medlemmar.

Klubben har två 4-sitsiga Piper Cherokee, en 2-sitsig Piper Tomahawk, som vanligast används i flygutbildningen och en Beagle, 2-sitsig som även är godkänd för avancerad flygning. Samtliga flygplan har dubbelkommando och är avancerat utrustade med radio-navigeringsinstrument och autopilot.

BÖRJA DIN FLYGUTBILDNING MED EN PROVLEKTION IDAG!

Redan idag kan du ta din första provlektion. Flygläraren tar upp planet åt dig och du får sedan själv känna hur det är att "spaka". 130 kronor kostar det.

Utbildningen till privatflygare är intressant och spännande men inte så svårt som många kanske tror. För att bli färdig pilot krävs 40 timmars flygskolning (min) samt en teorikurs på 120 timmar. Teorin som leds av lärare i flygskolan innefattar radiocertifikat, flygplanslära, navigation, meteorologi, luftfartsbestämmelser och flygmedicin. En vanlig utbildningstid till färdig pilot är ca ett år. Kostnaden ligger idag på ca 25.000 kronor. Flygklubben kan erbjuda finansieringsformer. Nästa utbildningskurs börjar i höst.

Jag är intresserad av flygutbildning och anmäler mig här till höstens kurs.

Namn

Adress

Personnr Tel.

Lämnas eller sänds till Jönköpings Flygklubb, Box 2173, 550 02 Jönköping.

Programhäftet är producerat i samarbete med SVENSSONS REKLAM.

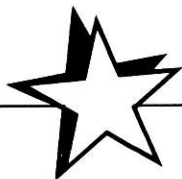
Tryckt på Tabergs Boktryckeri på papper från Svenskt Papper.

AB KAFA GULDINDUSTRI

Sjöåkravägen 28 - 564 00 BANKERYD - Telefon 036/770 88

**Hård- o. Mjukförgyllning - Försilvring - Förkoppring
Förtening - Tenn - Blybelägning - Förnickling**

– Utför legoarbeten –



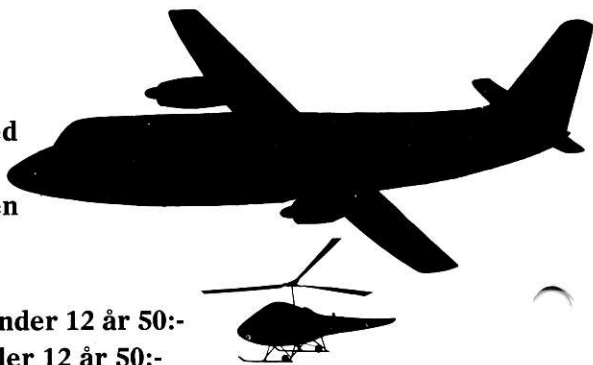
Rundflyg

Hela dagen är det avgångar med rundflyg. Helikopter samt 2-motor plan visar Vätterbygden från ovan.

Priser:

Helikopter. Vuxna 100:-, barn under 12 år 50:-

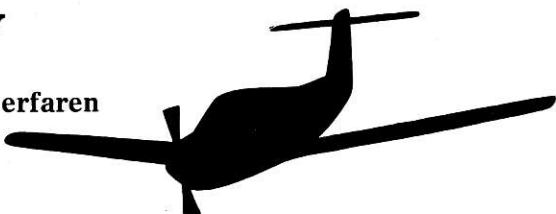
Flygplan. Vuxna 100:-, barn under 12 år 50:-



Non Stop 10 – 16

Spaka själv

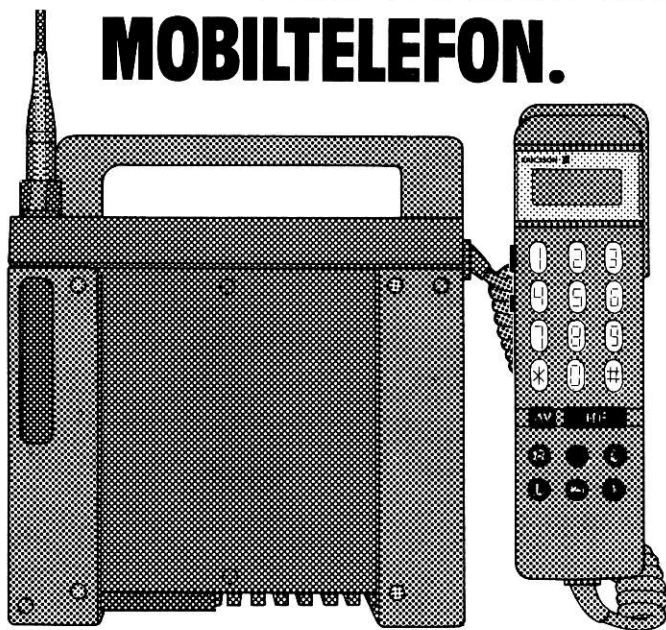
Bli din egen pilot för en stund. En erfaren lärare blir din instruktör i luften.



Non Stop 10 – 16

ERICSSON**Mobiltelefoner**

SVERIGES MEST KÖPTA MOBILTELEFON.



PT 680. En av flera modeller.

ERICSSON

Återförsäljare av Ericsson Mobiltelefoner.

**Biltelefon
Experten**

Klostergatan 62, Box 3006, 550 03 Jönköping.
Telefon 036-11 02 20.

Biltelefon 010-36 01 41. Mobil personsökare 0047-444 11.



Vätterbygdens ledande Flygspeditör

Reguljärflyg, Samlastningar, Charter,
Import och Export är våra Specialiteter,
med dagliga avgångar/ankomster.

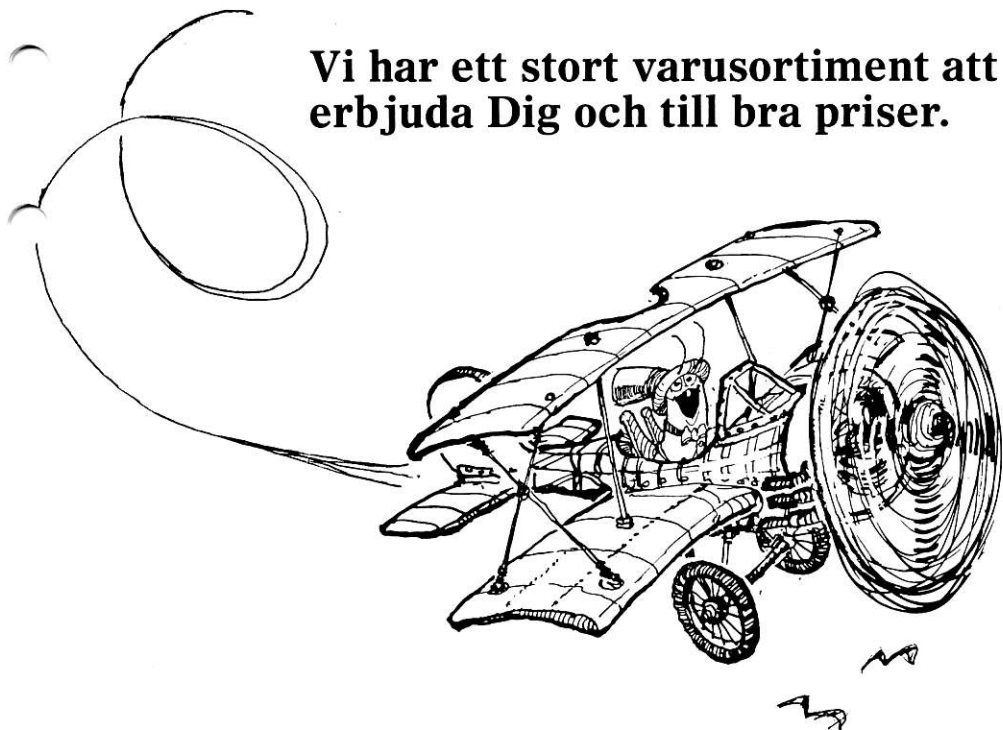
Ett utbrett linjenät för våra flygbilar
sörjer för snabba leveranser.

Ring oss – Flyget är snabbast.

036–681 75

Har Du högtflygande planer, så gör ett besök hos SVENSSONS JÄRN i Tenhult.

Vi har ett stort varusortiment att
erbjuda Dig och till bra priser.



Vi är Järnaffären med den personliga servicen.

SVENSSONS

JÄRN // 036.910 02

Jönköpingsvägen 7 560 27 Tenhult

Öppettider: Vard. 9-18 Lörd. 9-13

FLYGETS DAG

AXAMO/

Förmiddagsprogram

- 10.30** DOUGLAS DC-3 defilerar norr om publiken.
- 10.40** Ballongklubben ANDRÉ fyller varmluftsballong
- 10.55** Uppstigning av varmluftsballong
- 11.00** Fallskärms hoppning – 4 hoppare visar olika typer av fallskärmar
- 11.15** Uppvisning i avancerad segelflygning
- 11.30** Olle Vossman i avancerad flygning i motorplan Extra 230
- 11.40** Segelflygplan Windex i en avancerad uppvisning spakad av Sakari Havbrandt KSAK. Se sida 2
- 11.50** Helikopter 5 uppvisning – Lars Lundström
- 12.00** En hissnande uppvisning av P-O Olsson i en Pitts S1
- 12.10** Sveriges äldsta flygande flygplan TIGER MOTH visas av P. Cederqvist
- 12.20** Flygvapnets pärla – VIGGEN – en magnifik uppvisning av R. Nyqvist
- 12.30** DOUGLAS DC-3 startar mot ÖREBRO

Uppehåll

TÄNK PÅ BRANDFARAN!

- **RÖKNING ÄR FÖRBJUDEN** närmare flygplan, tankanläggning och tankfordon än 20 meter.
- **KASTA INTE** brinnande fimpar och tändstickor.
- **AVSPÄRRNINGAR** och anvisningar från ordningsvakter måste respekteras av säkerhetsskäl.

— ÅRETS DAG

JÖNKÖPING

Eftermiddagsprogram

- 13.00** Brand-, Räddningsuppvisning
- 13.10** Polisen, hunduppvisning
- 13.20** Polisen, helikopteruppvisning
- 13.30** Radioflyg av modellflygplan
- 13.45** Fallskärms hopparna startar med sitt flygplan samtidigt som varmluftsballongen åter fylls
- 13.55** Ballongklubben ANDRÉ gör en uppstigning med varmluftsballong
- 14.05** Fallskärms hoppning
- 14.20** Avancerad segelflygning
- 14.30** Helikopter 5 uppvisning
- 14.40** Segelflygplan Windex åter i luften
- 14.50** Motorflygplan Pitts S1
- 15.00** Motorflygplan TIGER MOTH
- 15.15** VIGGEN

Avslutning

Reservation för eventuella ändringar och tisförskjutningar.

Passa på att se Vätterbygden från ovan i Helikopter,
2-motormaskiner samt F-27 Focker

Non Stop 10–16

NÄRKONTAKT

ORDBOLEN



När trafikledaren på Jönköpings flygplats lotsar in ett trafikplan till stationsbyggnaden så görs det med sofistikerad teknik. Flyget, vårt säkraste kommunikationsmedel, är i hög grad beroende av perfekta telekommunikationer.

Svenska flygplatser hör också till de mest driftsäkra och effektiva i världen. Sverige är ju ett av världens ledande länder inom luftfartsradiotekniken.

Televerket Radio installerar, driver och underhåller teletekniken på flygplatser och i lufleder på Luftfartsverkets

uppdrag. Det gäller instrumentlandningssystemen, som i alla väder lotsar planen fram till landningsbanan. Det gäller radiokommunikationerna samt trafikledningens radar- och navigations-system men ofta även terminalbyggnadernas system för information till passagerare m.m.

En närkontakt, som fungerar både i luften och på marken.

 **Televerket
Radio**

DOUGLAS DC-3



DC-3 hade till en början två 1000 hkr Wright Cyclone motorer, men dessa byttes senare till 1200 hkr Pratt and Whitney Twin Wasp. Spännvidden är 30 meter (mot 26 för DC-2), längden 19,7 meter (mot 18,9 för DC-2). Vikten med full last var 11,4 ton, marschhastigheten ca 288 km/tim, samt längsta flygsträckan 2400 km (mot 1900 för DC-2). Räckvidden överträffade klart dåtidens andra passagerarflygplan.

I december 1941 hade DC-3 byggts i över 800 exemplar, och när det sedan antogs som standardplan för det allierade transportflyget under andra världskriget byggdes det i ytterligare 10123 exemplar med varierande beteckningar. Den mest kända var C-47 Dakota. Efter andra världskriget användes det i väldiga mängder, och dessutom hade det byggts på licens i Sovjet med beteckningen PS-84. DC-3 är ett oerhört tåligt flygplan som kom till användning under så tuffa förhållanden att plan med mindre motståndskraft skulle ha förstörts. Hållbarheten kom till mest av en slump. När flygplanet konstruerades fäste man inte något större avseende vid problemet metallutmattning, men det visade sig att vingarna fick utomordentlig hållfasthet genom sin nätverksstruktur. DC-3 hade i en del fall en livslängd på över 60000 flygtimmar jämfört med ca 10000 timmar för andra flygplan. Därför kan DC-3 fortsätta sin tjänst länge än.

WARBIRDS OF NORWAY

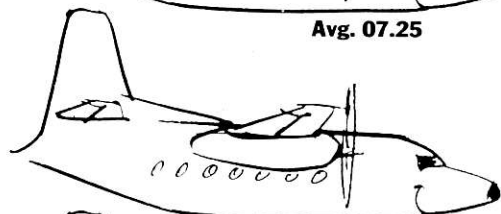


Jönköping - Köpenhamn 6 om dagen

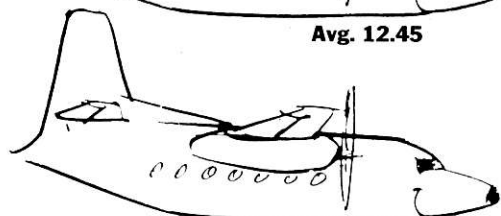
Från Jönköping



Avg. 07.25



Avg. 12.45

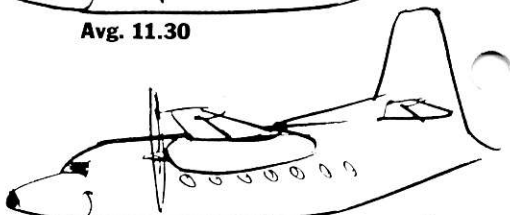


Avg. 16.15

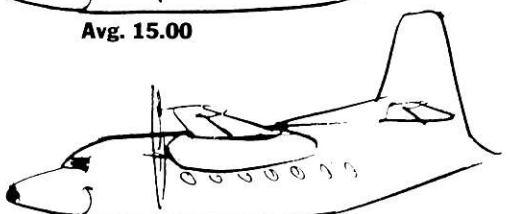
Från Köpenhamn



Avg. 11.30



Avg. 15.00



Avg. 22.20

**Med perfekta förbindelser
till Europa och resten av världen!**

SAS
EuroLink

SLADDEN ÄR KAPAD

SVERIGES FÖRSTA SLADDLÖSA TELEFON ÄR HÄR

Radiovox från Televerket. En ny telefon för dig som inte kan sitta låst vid ett skrivbord. Radiovox består av en basenhet och den handhållna luren med knappsats. Basenheten kopplar du in i ditt telefonjack, precis som en vanlig telefon. Själva luren tar du med dig när du rör på dig. Upp till 200 meter från basenheten utomhus och 50 meter inomhus.

Och går du för långt bort talar Radiovox om det för dig.

Radiovox har samma goda ljudkvalitet som en vanlig telefon. Och dessutom finesser som t ex reglerbar ljudstyrka i luren, repetition av senaste slaget nummer och möjlighet att lagra 10 kortnummer.

Kom in till oss i Telebutiken och prova en Radiovox. Ring upp någon du känner och hör hur bra det låter. Samtidigt som du går runt och ser på andra telefonhjälpmedel.

Radiovox kostar 4 995:- inkl. moms. Det är din frihet värd.

 **Telebutiken**

Produkter tjänster service



Vet Du?

- att vår bana är 2200 m och tillgänglig hela dygnet
- att på AXAMO är Du bara
45 min från STOCKHOLM
2 tim 50 min från LONDON
2 tim 30 min från KIRUNA
4 tim 5 min från PARIS
2 tim 35 min från HAMBURG
- att vi har fullständig konferensservice med modern utrustning. Plats för upp till 35 personer.

Vet Dina Vänner?

- att dom från utlandet kan flyga direkt från KÖPENHAMN till JÖNKÖPING
- Alltså inga omvägar via GÖTEBORG eller STOCKHOLM

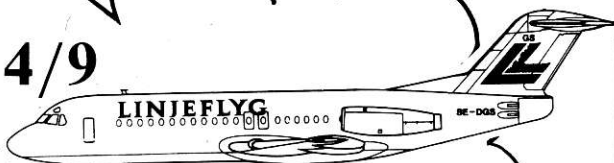
JÖNKÖPING – AXAMO FLYGPLATS



Närmare än Du tror

MERA FLYG... -för Din skull!

Fr.o.m. 4/9
ökar vi på
antalet flygturer mellan
Jönköping-Stockholm t/r



Det blir två turer till på torsdagar,
fredagar och söndagar.

Jönköping....avg. 22.00
Stockholm ...ank. 22.45

Stockholm....avg. 22.45
Jönköpingank. 23.30

Titta i vår
tidtabell
efter flera
RÖDA TURER

röda turer = billigt för Din skull!

- vår billiga turer
tar inte slut bara
för att sommaren är slut.



LINJEFLYG

Boka hos
Din Resebyrå
eller hos

Jönköping, 036/681 00
LINJEFLYG - från tidig morgon till sen kväll!



**KABE
1987**

"FULLMATAD" MED NYHETER

■ NYA MODELLER OCH
PLANLÖSNINGAR

■ GENIAL FÖNSTERNYHET

■ UTVÄNDIG DESIGN

■ GOLVÄRME

■ INREDNING

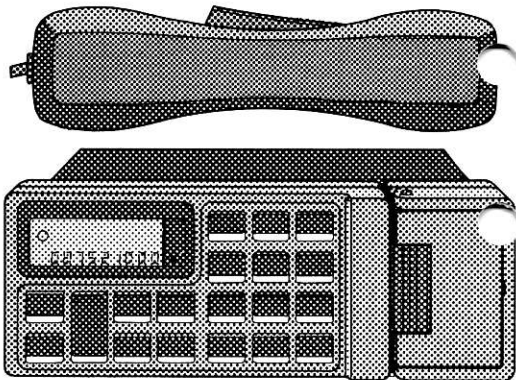
■ TEXTILIER

KABE

HUSVAGNAR PRODUKTION AB
560 27 TENHULT 036/916 80

**SVERIGES MEST KÖPTA
MOBILTELEFON.**

ERICSSON ≡



PT 460. En av flera modeller.

Återförsäljare av Ericsson Mobiltelefoner.

Göteborgsområdet:

ERICSSON Mobiltelefon Center
Exportgatan 18. Hisingsbacka
Telefon 031-58 00 70

Jönköpingsområdet:

Bil Telefon Experten
Klostergatan 62. 550 03 Jönköping
Telefon 036-11 02 20 Biltelefon 010-36 01 41
Mobil personsökare 0047-444 11