

THIS IS YOUR CAPTAIN SPEAKING

*Välkommen ombord. Vi befinner oss på Axamo flygplats.
Flygtiden beräknas till ca 6 timmar. Till höger och vänster och över
oss kan du njuta av det bästa och värsta som visats i Småland.
Jag och min besättning önskar dig en angenäm dag.*

Your captain

**FLYGETS DAG
29 MAJ
VILKEN DAG!**

Jönköpings Flygplats

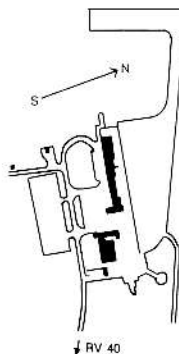
Jönköping är en av de första trafikflygplatserna i landet. Det var redan 1935 som "Rocksjöfältet" invigdes, ett runt gräsfält med en diameter av 600 meter. Den huvudsakliga trafiken var tidningsflyg, som utfördes av Airtaco, Transair och Aero Nord. Så småningom började man ta med passagerare på returesorna till Stockholm.

Linjeflyg AB (LIN) bildades 1957 och öppnade samma år reguljär passagerartrafik Jönköping – Stockholm.

När trafiken ökade och flygplanen utvecklades alltmer behövdes en större flygplats, och 1961 invigdes Luftfartsverkets nya regionflygplats på Axamo. Den ligger nio kilometer väster om Jönköpings centrum vid Riksväg 40 och betjänar ett område som sträcker sig långt utanför länets gränser.

1967 öppnade Scandinavian Airlines System (SAS) sin dagliga trafik Jönköping – Köpenhamn. Året därpå kom chartertrafiken igång med resmål som Mallorca och Las Palmas.

Idag är antalet ankommande och avgående resenärer mer än 200.000 per år.



Flygplatsens bana är 1.810 meter lång, 45 meter bred och belagd med asfalt. Flygplatsen är försedd med moderna inflygnings- och navigeringshjälpmedel såsom ILS, VASIS, AVASIS, VOR/DME och VDF samt hög- och lågintensiv ban- och inflygningsbelysning. Tack vare denna utrustning kan flygtrafiken fortgå även vid nedsatt sikt, vilket ger god trafikregularitet. Jönköpings flygplats är alternativflygplats till bl a Landvetter. Fältets höjd över havet är 226 meter.

TÄNK PÅ BRANDFARAN!

- **RÖKNING ÄR FÖRBJUDEN** närmare flygplan, tankanläggning och tankfordon än 20 meter.
- **KASTA INTE** brinnande fimpar och tändstickor.
 - SKRÄP, som kastas på marken, måste plockas upp av oss efter flygdagen. Var snäll och använd papperskorgarna.
- AVSPÄRRNINGAR och anvisningar från ordningsvakter måste respekteras av säkerhetsskäl.
 - BULLER kan skada hörseln. Tänk på barnen.
 - HUNDAR får ej medföras på flygfältsområdet.
 - SJUKVÅRDSPERSONAL finns inom området.
 - FRÅGOR – vänd Dig till funktionärerna.

Programboken producerad i samarbete med Annonnsbyrå Dialog. Tryck och sättningar från Tabergs Boktryckeri. Papper från Svenskt Papper.



Välkommen till Jönköping Axamo och Jönköpings flygklubbars
50-årsjubileum.

Den 19 maj 1933 bildades Jönköpings Flygklubb och är en av Sveriges äldsta,
årets slut var medlemsantalet 73.

Första flygdagen i Jönköping hölls den 21 oktober 1934 på delar av det som
den 25 augusti skulle invigas till Jönköpings flygfält. Invigningen av flygfältet
blev en succé med ca 30.000 i publik. Jönköpings Flygklubb höll i de tekniska
arrangemangen för invigningen.

Med åren har flygintresset ökat och specialiserats, därför finns nu tre
flygklubbar. Jönköpings flygklubb (motorflyg), Jönköpings Segelflygklubb
samt Jönköpings Radioflygklubb. Klubbarnas totala medlemsantal är idag
ca 400. Ytterligare information om respektive flygklubb finner du längre fram i
programboken.

Tack för att du kom hit i dag. Det är förutom ett gott ekonomiskt stöd till
klubbarna även stor propaganda för flygsporten och Jönköpings Flygplats.

Jönköpings Flygklubb vill här också framföra tack till: Sponsorer,
Luftfartsverket, Piloter, Linjeflyg, Försvaret, Annonbyrån Dialog,
Tabergs Boktryckeri, Svenskt Papper m fl som gjort det möjligt att ordna
denna jubileumsdag.

Lars Fogelquist
Ordförande Jönköpings Flygklubb

Program

Jönköpings Flygplats	2	Helikopteruppvisning	13
Jönköpings Flygklubb	4	Ultralätt	13
Vertol helikoptervisning	5	Tiger Moth	13
Rundflyg	5	Vertol uppvisningsprogram	15
Spaka själv	5	Pitts S2A avancerad flygning	17
Film	5	Viggen	19
Radioflyg	5	Jönköpings Segelflygklubb	20
Speaker	6	Cessna 152 Aerobat	
Ballongklubben André	7	avancerad flygning	21
Avancerad segelflygning	7	Segelflygning	21
Fallskärmsklubben Hoppet	9	Axamo Fire Corps	21
SK 61 Bulldogg	11	EAA	27
Motorsegling	13	Jönköpings Radioflygklubb	50



JÖNKÖPINGS FLYGKLUBB

Jönköpings Flygklubb finns på Axamo med klubbstuga, hangar och egen flygskola. Totalt har klubben ca 175 medlemmar.

Klubben har två 4-sitsiga Piper Cherokee, en 2-sitsig Piper Tomahawk, som vanligast används i flygutbildningen och en Beagle, 2-sitsig som även är godkänd för avancerad flygning. Samtliga flygplan har dubbelkommando och är avancerat utrustade med radionavigeringsinstrument och autopilot.

Intresset inom klubben för ultralättflyg har gjort att man nyligen skaffat en sådan av märket Vector.

BÖRJA DIN FLYGUTBILDNING MED EN PROVLEKTION IDAG!

Redan idag kan du ta din första provlektion. Flygläraren tar upp planet åt dig och du får sedan själv känna hur det är att "spaka". 100 kronor kostar det.

Utbildningen till privatflygare är intressant och spännande men inte så svårt som många kanske tror. För att bli färdig pilot krävs 40 timmars flygskolning (min) samt en teorikurs på 120 timmar. Teorin som leds av lärare i flygskolan innefattar radiocertifikat, flygplanslära, navigation, meteorologi, luftfartsbestämmelser och flygmedicin. En vanlig utbildningstid till färdig pilot är ca ett år. Kostnaden ligger idag på ca 15.000 kronor. Flygklubben kan erbjuda finansieringsformer. Nästa utbildningskurs börjar i höst.

JUBILEUMSERBJUDANDE!

Anmäl dig till flygutbildning idag eller sänd in kupongen nedan, före den 15 juni 1983 och du får 500:- i flygrabatt efter genomgången teorikurs.

Jag är intresserad av flygutbildning och anmäler mig här till höstens kurs.
Jag får 500:- i flygrabatt efter genomgången teorikurs.

Namn

Adress

Personnr Tel

Lämnas eller sänds till Jönköpings Flygklubb, Box 2173, 550 02 Jönköping.

VERTOL

Mellan kl 10 och 12 kan du titta närmare på försvarets helikopter Vertol HKP4A. Den står då för allmän visning. Senare på dagen kan du se den i aktion.



VISNING 10-12

RUNDFLYG

Hela dagen är det avgångar med rundflyg. Bl.a Fokker F 27 samt flera helikoptrar visar Vätterbygden från ovan. Passa på och ta en flygtur.

Priser:

Flygplan: Vuxna 70:– barn under 12 år 35:–

Helikopter: Vuxna 70:– barn under 12 år 50:–



NON STOP 10-16

SPAKA SJÄLV

Bli din egen pilot för en stund. En erfaren lärare blir din instruktör i luften. Det finns både flygplan och helikopter du kan spaka själv.

Ca 15 min i flygplan kostar 100:–

Ca 30 min i helikopter kostar 400:–

NON STOP 10-16



FILM

Hela dagen kan du se flygfilmer i Brandstation.

NON STOP 10-16

RADIO FLYG

Du kan se dessa fantastiska modellflygplan och helikoptrar flera gånger under dagen.



DIN SPEAKER IDAG



Flygentusiast. Flygveteran. Flyghistoriker. Stig Kerneli, 61 år och från Tranås, flyger sedan 40-talet modell, segel och motorflyg. Har varit ingenjör i Flygvapnet och både lärare och tävlingsflygare i segelflyg. Stig tillhör Aeroklubbens styrelse, är Länsflygchef för Frivilliga Flygkåren och medlem i 11 flygklubbar. Han är aktiv flygare och stor samlare till sitt flygbibliotek.



Tag med ungarna gratis på flyget i sommar

Vi ville ge svenska folket en ordentlig prischock i sommar.

Men vi hade ju redan våra Minipriser. Vi lovade redan, att bara en person i familjen behöver betala "fullt", vilket i det här fallet betyder halva normalpriset. Vi slumpade redan bort biljetterna till resten av familjen för bara 300:–, 200:– eller 100:– tur och retur.

Så hur skulle vi bära oss åt för att pressa priserna, när de redan befann sig i botten?

Tja, som du förstått hittade vi lösningen. Vi skänker bort flygbiljetterna i sommar till alla dina barn under 12 år som följer med när du flyger för Minipris! (Och lägre kan man ju inte komma.)

Mellan 27 juni – 5 augusti får du ta med dig hur många du vill av dina telningar under 12 år och de får biljetterna gratis av oss, alla dagar utom lördag–söndag.

Under samma period gäller våra "vanliga" Minipriser på alla avgångar, alla dagar, alla tider – för dig själv, din make eller sambo och alla dina barn (under 26 år).

Ett enda prisexempel: En familj med två vuxna och två barn (under 12 år) flyger Jönköping–Stockholm tur och retur för $415 + 200 + 0 + 0 = 615:–$, eller $154:–/person$.

Vi begär bara en enda sak av er. Ni måste stanna borta i minst två nätter.

Men det hade ni väl nästan tänkt er?

Minipriser alla dagar.

LINJEFLYG

Jönköping. Tel. 036/681 00

BALLONG- KLUBBEN ANDRÉE

Ballongklubben Andrée från Gränna bildades 1972. I dag har klubben tre varmluftsballonger och medlemsantalet uppgår till ett femtiotal.

Varmluftsballonger klassas efter volym och här lämnas några data för ballonger av typ Cameron 0-84.

Ballongernas volym är ca 2.400 kubikmeter. En Jumbo-jet har en volym av bara 980 kbm. Ytan är 900 kvadratmeter, – dess höjd från korgens botten till kronan är 27 meter. Vikten är ca 70 kilo. Flygklar väger härligheten närmare 3 ton. Luften i ballongen är då beräknad till drygt 2,5 ton. Hoppackad väger ekipaget ca 300 kg. Ballongduken är mycket stark. Huvuddelen av belastningen för-

delas på 12 vertikala rundvävda nylonband med en draghållfasthet av 1.500 kg samt horisental band med draghållfasthet 650 kg.

Ballongkorgen väger tom endast 70 kg. Den är flätad av pilviljor och rotting med förstärkningar runt sarg, hörnor och bottensarg av buffelhud. Brännaren matas med flytande propan. Flamman blir upp till 3 m.



**Ca
10.30**

AVANCERAD SEGEL- FLYGNING

Per Scherdin visar det värsta och det mesta ett segelflygplan kan prestera.

Per Scherdin var Sveriges yngste med segelflygcertifikat 15 år gammal. Han är nu 26 år och yrkespilot. Senare idag får du se honom i luften igen i avancerad motorflygning.



Ca 11.00

**Lågt pris i
BP-butiken!**



FALL- SKÄRMS- KLUBBEN "HOPPET"

Klubben bildades 1975 och har i dag ca 100 aktiva medlemmar.

Hoppcenter är Hagshults flygfält (YA) utanför Värnamo, där vi har klubbstuga, packlokal samt eget flygplan. Vi är 5 instruktörer, 5 piloter samt ett antal hoppmästare, som utbildar ca 50 nybörjare per år. Lägsta ålder för att börja hoppa fallskärm är fyllda 15 år. Utbildningen omfattar ca 40 timmar före första hoppet. Då får eleven både teoretisk och praktisk utbildning, för att hoppa utan risk samt uppträda i luften, på marken och i flygplanet på ett riktigt sätt. De första hoppen sker med en fallskärm som utlöses automatiskt när eleven hoppar från 750 meter. Därefter ökas höjden och eleven får själv utlösa sin fallskärm. Utbildningsplanen omfattar 25 hopp med stegrad svårighetsgrad och ökad uthoppshöjd för att avslutas med uthopp från 3.000 meter.



Vid uppvisningshoppning försöker vi få uthoppshöjd 2.000 meter varefter vi ibland (beroende på väder och vind m m) seglar ihop en "stjärna" för att separera på 1.200 meter samt utlösa skärmarna på 900-600 meter. Som avslutning gör vi i bästa fall precisionslandning på kryssset. De som är intresserade är välkomna till YA där vi hoppar varje helg med bra väder. Du kan även ringa Hans Tenggren 0380-197 66, Peter Hult 036-16 58 37 eller Thomas Cederborg 0383-143 15.

Ca 11.15 och 13.15

Rätt bank

om du vill ha snabba beslut

*Inom Handelsbanken fungerar varje kontor
som ett eget företag.*

Med full befogenhet att fatta egna beslut.

Den befogenheten gäller samtliga på kontoret.

*Det betyder att vi kan ge dig snabba besked
i alla typer av frågor.*

Välkommen till något av våra fem kontor i Jönköping.

Handelsbanken

Östra Storgatan 2, tel. 036-119440 · Östra Storgatan 82, tel. 036-128991 · Brunnsgatan 11, tel. 161130
Sjöåkravägen 4, Bankeryd, tel. 036-72660 · Erik Dahlbergsgatan 18, Huskvarna, tel. 036-132825.

SK 61 BULLDOG

Flygplan 61 är ett tresitsigt, enmotorigt, lågvingat flygplan med vingklaffar och fast landställ med noshjul. Flygplanet finns i tre versioner:

SK 61 A, SK 61 B med övningsinstallation för robotskjutning och SK 61 C med arméflygutrustning. Flygplanet har dubbelkommando med förarplats-

erna
sida
vid sida.

Den vänstra är ordinarie förarplats (elevplats). Bakom höger förarplats finns en passagerar stol.

Förutom Sverige använder bl a det engelska flygvapnet SK 61 som skol-flygplan.



**Ca 11.30
och 15.00**

UPPVISNINGSPROGRAM

1. Spinn. Ingångshöjd ca 700 m från rygggläge. Urgångshöjd ca 450 m. 2. Fyrkantig looping. 3. Halvroll (kvick). 4. Momentroll (4 moment) framför publiken, direkt följd av upptagning för topproll, där uppröllningen sker i ca 30° dykvinkel. 5. Looping. 6. Hjulning. 7. Upptagning i en gunga följd av ryggflygning och stigande sväng på rygg. 8. Looping mot publiken, vridning ca 90° i nedgången. 9. Hjulning. 10. Upptagning framför publiken och vikning från 200–250 m. 11. Ryggflygning framför publiken. 12. Lågfartsflygning. 13. Kort landning om möjligt framför publiken.



Förare: Kurt Gustavsson

Grad: Kapten

Ålder: 45 år

Flygtid: Ca 7.000 timmar

”Jag började i Flygvapnet 1956.

Efter examen utbildade jag mej till attackpilot på A32 Lansen vid F17, Ronneby och tjänstgör nu sen 1962 som flyglärare vid Krigsflygskolan F5, Ljungbyhed.

Första gången jag uppvisningsflög var 1960, då med en A32 Lansen. Från och med förflyttningen till Ljungbyhed och fram till 1972, då jag började uppvisningsflyga med SK61, var jag medlem i den SK60-grupp – Parisgruppen – som uppvisningsflög vid den internationella flygutställningen i Paris 1967.”



Sonabs nya mobiltelefon – den verkligt mobila telefonen

Sonab
**ELEKTRONIK
EXPERTEN**

Fri som fågeln.



Med AXESS fjärrsökare från Sonab är du fri att resa runt hela Sverige men är ändå lätt att nå för den som söker dig.

**BilTelefon
Experten**

Barnarpsg.104.
Box 3006. 550 03 Jönköping.
Telefon 036-11 02 21.
Biltelefon 010-36 01 41.
Mobil personsökare 0047-444 11.

bliv  **Oljeekonom**

SMÖRJOLJOR
T.ex. motoroljor och
sågkedjeoljor
köper du direkt från:

OLJECENTRALEN

LOCKEBO, JÖNKÖPING. TEL. 036/18 60 60

MOTORSEGLING

HELIKOPTER- UPPVISNING **Ca 11.45**

ULTRA- LÄTT

Ultralätt har blivit en populär flygsport och växer i allt snabbare takt.

Fri som fågeln "promenerar" den fram i luften med en hastighet på 50-80 km/tim. Startsträckan är bara ca 30 meter och den kan landa på ca 60 meter.

Vill man ta med den på semester är det bara att fälla ihop och få rum på ett biltak.

Du får se flera olika fabrikat och typer.



**Ca
12.15**

TIGER MOTH



Det du får se i luften är Sveriges äldsta flygande flygplan, byggt 1932. Tiger Moth konstruerades 1925 och tillverkades i stora mängder, bl a på licens i Sverige och Norge. I Sverige var den förr i tiden grundskolflygplan i Flygvapnet.

Den har en motor på 140 hk och en topphastighet på 130 km/tim. Tiger Moth har varken startmotor, bromsar eller radio.

Rolf Lundgren som utför konstflygningsprogrammet är en av endast fem piloter i Sverige som är licensierad att flyga Tiger Moth.

Flygplanet ägs av KSAK Aeroklubben i Alleberg.

ca 12.45



**SKANDIA
STÄLLER UPP FÖR
FLYGKLUBBEN
OCH FÖR DIG.**



SKANDIA

Västra Storgatan 7, Jönköping
Telefon 036-11 91 40

VERTOL HKP 4 A



Amerikansk helikopter som är tillverkad av Boeing Vertol (civil beteckning Vertol 107). Helikoptern, som kom i tjänst i Sverige 1963, finns i 10 exemplar i Flygvapnet, är placerade i Luleå, Söderhamn, Visby och Ronneby. Den används i huvudsak för flygräddning, sjöräddning och ambulanstransport. Helikoptern är utrustad med flyg- och navigeringsinstrument för att operera under sämsta tänkbara väderförhållanden.



Data: Startvikt	8,5 ton
Marschfart	230 km/tim
Motorer	2 st
Besättning	5 man
Aktionstid	4-6 tim

Lastkapacitet normalt 3 bårar
8 pax kan utrustas med 15 bårar
eller 26 pax

Ca 11.30

ASG

FLYGFRAKT- SPECIALISTEN PÅ AXAMO FLYGPLATS

Jönköpings flygplats är en betydelsefull knutpunkt för frakthantering i södra Sverige.

Samtliga inrikes och många europeiska destinationer kan nås på avsändningsdagen. Till övriga platser kan godset vara framme nästa dag.

Genom sitt gynnsamma geografiska läge och ASG:s väl utbyggda flygbilnät har flygplatsen ett stort täckningsområde.

Kontakta oss på tel: 036-681 75

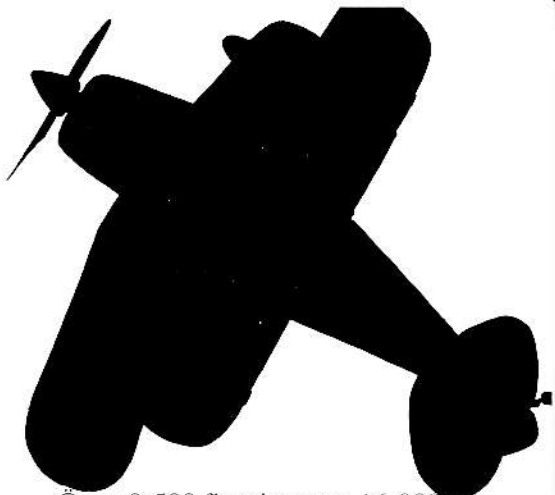
PITTS S2A

"En otrolig flyguppvisning", "Uppvisning av världsklass", "Imponerande", "Enastående – måste ses!". Det är några pressrubriker ur Pierre Holländers tidningsklipp och flygexperters uttalanden.

Stockholmare sedan 5-årsåldern. Han har sysslat med flyg de senaste 30 åren, från modellflyg, segelflyg och motorflyg sedan 1960. Betraktar sig som civilutbildad men har bl.a. utbildats vid Arméns Artilleriflygskola. Han har arbetat vid KSAK:s segelflygskola på Ålleberg – som firmapilot – som flygstyrman på DC-3 i ett charterbolag i mitten av 60-talet men anställdes 1967 vid Swedair där han tjänstgör som flygkapten och flyginstruktör.



Konstflygning började Pierre med redan 1963 då den kände flygvapenpiloten Kapten Norrbäck grundutbildade honom i Saab Safir. I början av 70-talet besökte han London flitigt för att träna i The Tiger Club på Stampe Moth, en klubb med konstflygning som specialitet. 1976 fick han stora rycket och tog kontakt med de stora tävlings- och uppvisningspiloterna i USA. Han fick en gedigen utbildning på Pittsflygplan.



Över 9.500 flygtimmar, 16.000 landningar är loggade i Pierres flygdagbok över hela världen utom Sydamerika. Över 60 olika flygplanstyper har han flugit. Den mest kända flygningen är hans deltagande och planering av flygstafetten Sverige–Nya Zeeland med en Lear Jet 35 1980 med 2 svårt skadade patienter som inte kunde övernatta under transporten. Flygningen gick nonstop med byte av läkare och piloter på Siri Lanka och Darwin i Australien dit besättningen flugit ut i förväg. Det är världens längsta ambulansflygning, beskriven i Guinness rekordbok.

Flygplanet som Pierre använder här har dubbla vingar för maximal hållfasthet. Det är av typen Pitts Special som bl.a. vunnit många stora konstflygtävlingar jorden runt. Han har själv vunnit en rad tävlingar.

Flygplanet, Pitts S2A special, är 2-sitsigt och godkänt för alla kända manövrar, vilket kommer att bevisas om en liten stund. Flyningen som Ni, kommer att få beskåda är mycket exklusiv. Den har ingenting gemensamt med charterresan eller inrikesflygets Fokkerflygplan.

Ca 14.00



Du som flyger ha fötterna på jorden när du tecknar en försäkring

Länsförsäkringar är billiga redan från början. Ser du sedan till att du har två eller tre försäkringar hos oss (varav en hem-, villahem- eller jordbruks) så blir det billigare ändå.

Två försäkringar ger nämligen 7,5 % rabatt på bägge premierna (eller max 36 kronor styck). Tre eller fler 10 % (eller max 48 kronor) styck.

Inga konton eller andra konstigheter. Du får pengarna kontant.

Ring ditt lokala ombud Evert Wirfelt i Lekeryd, tel. 036-802 94 eller vårt huvudkontor, tel. 036-16 01 60.

 **LÄNSFÖRSÄKRINGAR**
I JÖNKÖPING

VIGGEN

Från en startsträcka på bara 400 meter skjuter den iväg till en höjd på 10.000 meter på mindre än 100 sekunder. På höjd når den sin topphastighet på mer än Mach 2. När den senare landar klarar den sig med 500 meter.

Viggen är ett fantastiskt precis som dess pilot från Team Viggen, Kapten Christer Hjort som "tyglar" den idag.



Christer har 2.700 flygtimmar varav 1.100 på Viggen. Han är född 1942 och började 1962 i Flygvapnet. Hans bas är nu F7 Såtenäs där han började flyga AJ 37 Viggen 1973 och från slutet av 1974 ingår i Team Viggen. Förutom Viggen klarar Christer av Vampire, A 32 Lansen, Saab 105 och några propellerflygplan. Han är gift och har två pojkar.

Ca 14.15



JÖNKÖPINGS SEGELFLYGKLUBB

Segelflygklubben har sitt eget flygfält, hangar och klubbstuga i Ödestugu strax utanför Tenhult. Det började bli trångt i luften vid Axamo i början av 70-talet och i augusti 1970 kunde den första landningen ske på Ödestugufältet. Vår och sommar är aktiviteterna i full gång med bl a triangelbanor på 100, 300 och 500 km.

Tack vare idealiska träningsmöjligheter har klubbens framgångar i skicklighet visat sig i bl a en nordisk mästare och sverige-mästare både individuellt och i tiomannalag.

Segelflygklubbens medlemmar ökar varje år och är nu ca 120 varav många är kvinnor. 1982 skaffade man sig sitt 2:a bogserflygplan.

Är du intresserad av segelflygning kontakta Sven-Olof Nilsson 036-611 71 eller Jan Claesson 0390-201 81, eller sänd in kupongen så får du ytterligare information.

Namn

Adress

Tel.

Sänd kupongen till Jönköpings Segelflygklubb, Box 2172, 550 02 Jönköping

Ljudet kommer från:



TEAM LUCAS LJUD & LJUS



Ö.storg. 85 Box 2103 550 05 Jönköping
Tel. 036-16 22 33

Butiken med försäljning & uthyrning av
både professionellt ljud & ljus samt

hi-fi för hemmalyssnandet.

Vi för bl.a. LUXMAN, CERWIN VEGA,
THORENS, AUDIO PRO, J. COLLYNS, LEM,
KNUTSSON bilstereo, SHURE.....

Per Scherdin som utför detta hissnande flygprogram är 26 år och yrkespilot på Swed Air i Stockholm.

Pers far är kapten i SAS, kanske det är därför han flugit sedan barnsben. Han var Sveriges yngsta med segelcertifikat bara 15 år gammal. Redan vid 18 år var motorcertifikatet klart. Per har nu trafikflygarcertifikat, flygläroarbetsvis och certifikat för avancerad flygning.

Flygplanet Cessna 152 aerobat är en förstärkt version av Cessna 152 som är världens mest använda skolflygplan. Planet klarar hela + 6 g och - 3 g:s belastning. Under uppvisningen är belastningen upp till + 4g och - 1,3 g. Det innebär att Pers 70 kilosvikt ibland ökar

CESSNA 152 AEROBAT



till 280 kg. Flygplanet's marchhastighet är 200 km/tim, topphastigheten är 300 km/tim. Det startar på bara 330 m och väger 175 kg.

Ca 14.30

SEGELFLYGNING

SK 61 BULLDOGG

MOTORSEGLING

AXAMO FIRE CORPS

Ca 14.45–16.00



SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Modellflyg

de många möjligheternas sport – där du inte blir för gammal men heller inte är för ung.

För mer information om modellflyget på din ort tar du enklast kontakt med din närmaste modellflygklubb.

Adressen får du genom SMFF. Sänd du in talongen i dag till SMFF Box 10022, 600 10 NORRKÖPING.

Sänd information om närmaste modellflygklubb till:

Namn Adress

Postnr Ort

Tel Ålder

AB KAFA GULDINDUSTRI

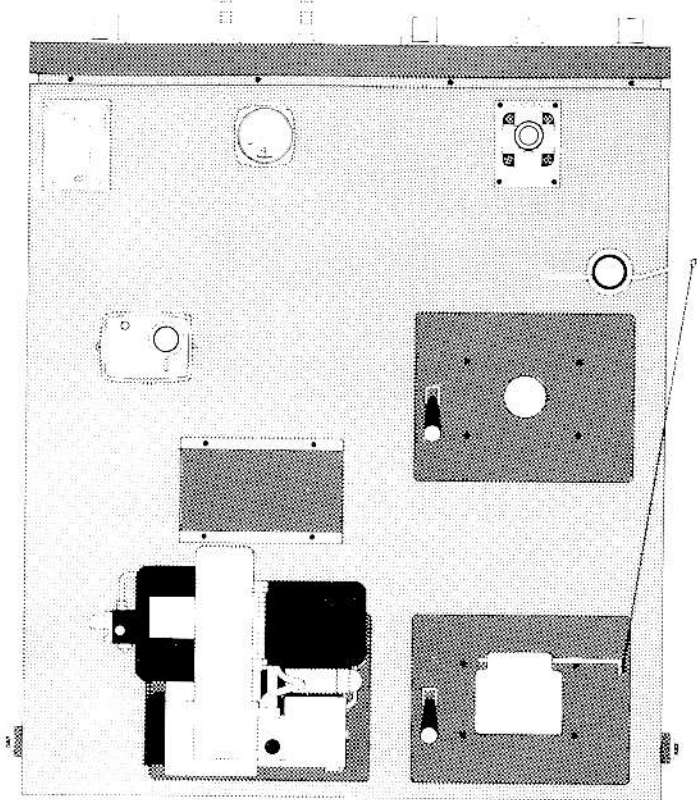
Prinseryd - 564 00 BANKERYD - Telefon 036/770 88

**Hård- o. Mjukförgyllning - Försilvring - Förekoppling
Förtorning - Tenn - Blybeläggning - Förnickling**

— Utför legoarbeten —

Ett hett tips, Norah 3000

Den moderna villapannan från Parca Norrahammar.



- Eldas utan omställning med olja eller fasta bränslen (ved och koks).
- Kan utrustas med elpatron som extra tillbehör.
- Separata eldstäder för olja och fasta bränslen.
- Norah 3000 kan eldas med halvmeterved.
- Ger 50% längre brinntid än de flesta andra liknande pannor.

PARCA

BO RÄTT ————— B **BO RÄTT BOSTADS- RÄTT**

KOOPERATIV BOSTADSRÄTT



HSB Jönköpings län

Kungsgatan 16, 552 56 Jönköping
Tel. 036-16 52 00

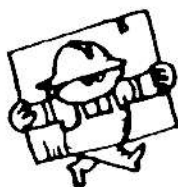
LOKALKONTOR

NÄSSJÖ
EKSJÖ
VETLANDA

tel. 0380/180 60
tel. 0381/107 55
tel. 0383/125 95

TRANÅS
VÄRNAMO
GISLAVED

tel. 0140/106 74
tel. 0370/138 98
tel. 0371/110 98



Hallmars Glas

ALF PETERSON

MITT
I
STAN

036-12 08 16

Oxtorgsgatan 20, Jönköping



FLYG GÄRNA uppe bland molnen
MEN NÄR DU SKALL BYGGA



HÅLL DEJ PÅ JORDEN!

I dubbel bemärkelse. Bo på marken och kalkylera jordnära. Det är den nyktra filosofi som drivit oss på Anebyhus när vi under årens lopp utvecklat svenskarnas önskehus, och som varit så lyckosam att vi mitt uppe i den s.k. «byggkrisen» kunnat öka hustillverkningen.

Vad Du än har på Din önskelista tror vi att Du hittar Ditt önskehus i Anebyhus-katalogen. Förutom hus innehåller den också nyttig information om ekonomi, energisparande, självbygge osv. Och Du får den gratis!

Skicka mig Önskelistan/Katalogen.

Har tomt Står i tomtkö

Saknar tomt Kontakta mig

Namn.....

Adress

Postnr..... Postadress

Telefon

Kupongen skickas till: Anebyhus, Marknadsavdelningen
 578 00 Aneby. Telefon 0380/404 00.





Vi har flyttat.

Nu hittar du oss på Erik Dahlbergsg. 2. Bara 200 m från Rosen och med avgiftsfri parkering på gatan utanför butiken. Flyttningen firar vi med att ge dig special-demonstrationer på ABC 800 och program för olika kontorsrutiner. Så varför inte titta in en stund? Vi har öppet mellan 9 och 18.



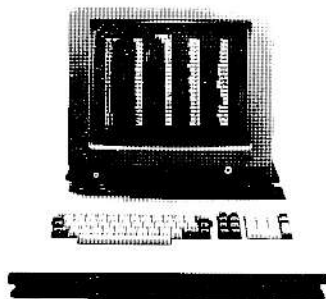
Datorhandlarna Team 100.

Det är hos oss du kan köpa marknadens ledande smådatorer - ABC 80 och ABC 800. Vi hjälper till med val av utrustning och program. Erbjuder bästa finansieringen. Svarar för utbildningen. Klarar all teknisk service. Och vi ser till att du blir kontinuerligt informerad om vad som händer på marknaden.

Team100

Datorhandlarna

**DATOR
BUTIKEN**



LUXOR
Datorer

Erik Dahlbergsgatan 2,
Huskvarna
Tel. 036/13 03 10