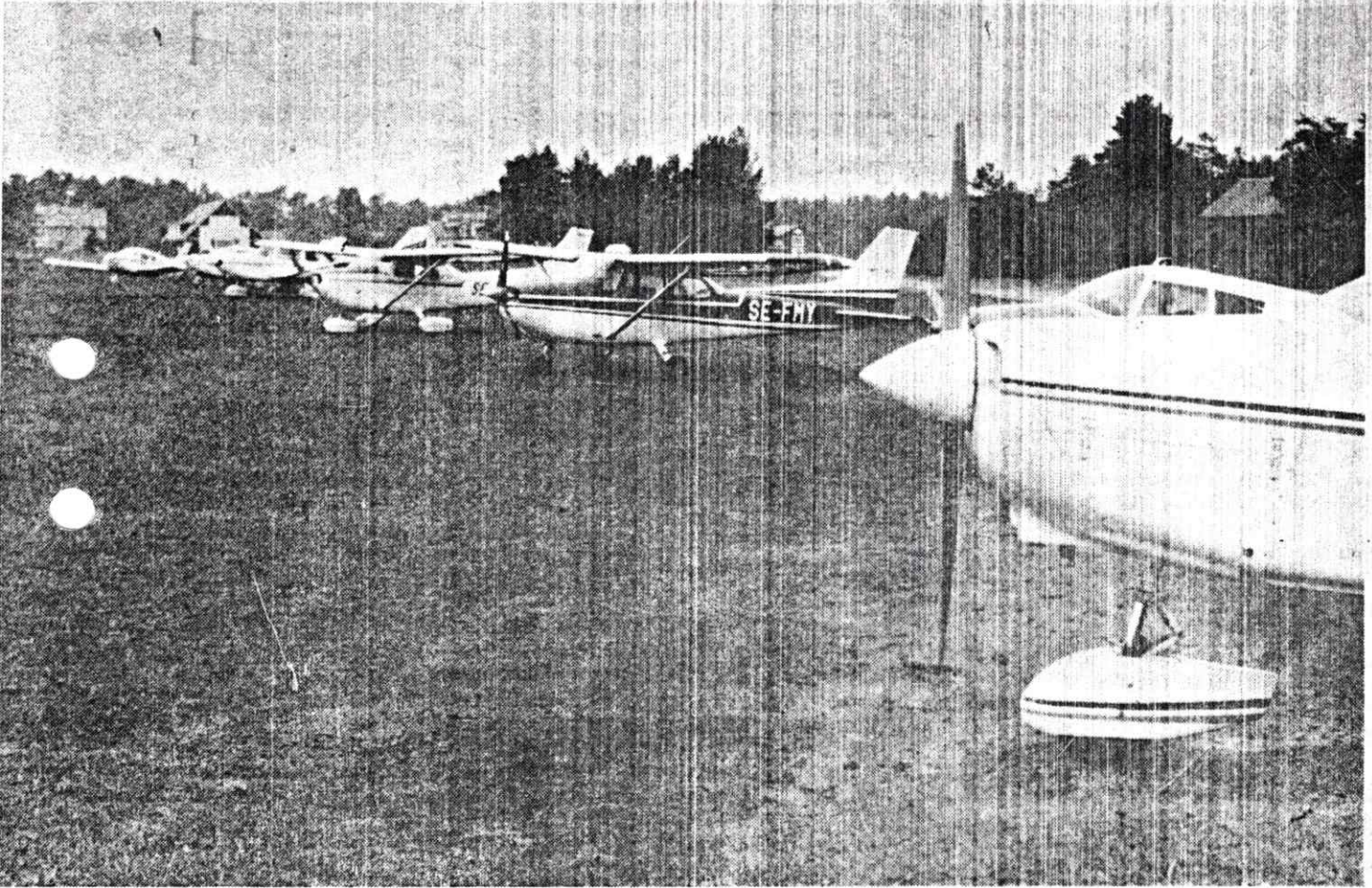


Ingen flygdag augusti 1992

Uppsägningen kvarstår



Så här såg det ut på Ränneslätt för några dagar sedan när Försvarets motor/dubb hade övning. Ett bevis för att ett flygfält i Eksjö är motiverat

Bild: Mats Olsson

EKS

Någon flygdag i augusti 1992 ser det inte ut att bli. Norra Smålands flygklubb planerade en flygdag till den 16 augusti nästa år. År 1992 är 60 år sedan det första flygplanet startade och landade på Ränneslätt något man ville fira med en flygdag.

Flygklubbens anhållan hos chefen I12/F017 om att få disponera Ränneslätt med omgivningarna den dagen har dock avslagits.

I svarsbrevet står det att flygklubben är uppsagd från 1991-12-31 och att det den 16 augusti 1992 inte längre finns något flygfält på Ränneslätt.

Under förutsättning att kommunfullmäktige sommaren/hösten 1991 tar beslut om nytt flygfält med färdigställande sommaren/hösten 1992 kan Ing 2 göra grundarbeten vintern 1991/92. Myndigheten lovar att

undvika övningar på flygfältet under våren 1992.

Besvikna

- Vi är mycket besvikna, konstaterar Sören Jonsson i flygklubben, uppvisnings- och programansvarig.

- En flygdag i augusti 1992 måste planeras avseende programinnehåll redan nu.

- Vårt hopp står till att Eksjö kommun bygger nytt flygfält men det utgår vi från är en omöjlighet.

- Det känns mycket trist det här, framhåller Sören Jonsson.

Han erinrar om att vid en träff den 6 maj i år på kommunhuset, där även representanter fanns från militärt håll, lovades att flygklubben skulle få vara kvar tills annat flygfältsalternativ fanns. I annat fall skulle det betyda nerläggning av klubben och dess verksamhet.

- Ja, säger Sören Jonsson, vi måste ju ha någonstans att vara med vår verksamhet.

Flygklubben har genomfört två flygdagar tidigare, dagar

som lockat omkring 10 000 besökare varje gång. Det är en god inkomstkälla för klubbens verksamhet.

Rustat upp

Det är flygklubbens medlemmar som rustat upp flygfältet för 100 000 kronor. Sören Jonsson nämner att Eksjö kommun endast bidragit med 12 500 kronor. Flygklubben har uppfört klubbstuga och hangar. Klubben har också skaffat ett flygplan för 650 000 kronor.

Det är omkring 35 piloter i klubben och vars certifikatkostnader uppgår till 1,5 miljoner kronor. Medlemmarna utför hjälpflygverksamhet såsom exempelvis skogsbrandflyg, målflyg åt försvaret helt ideellt då ingen ersättning utgår till piloterna.

En av klubbens medlemmar har under sin skoltid tagit fram en flyghistorik avseende Eksjö och Ränneslätt.

Vid samtal med flygklubbens medlemmar framkommer att de nog anser att med god vilja

skulle flygfältsfrågan har varit löst vid det här laget.

- Ja, det anser vi, svarar Sören Jonsson.

- Vi hävdar att Eksjö behöver ett flygfält och att vår verksamhet är betydelsefull, tillägger han.

Kommunalsrådet Arne Skår håller med Sören Jonsson om att det är beklagligt att den här frågan inte blivit löst.

- Vi är inte färdiga med utredningsarbetet än, säger han.

- Det är en fråga vi skjutit åt sidan, medger han, för det har funnits viktigare frågor att ta upp.

- Det är också så att vi uppdragit åt tjänstemännen att ta fram beslutsunderlag.

- Men nu har ju Paul Hultberg som skulle hålla i det här ärendet slutat och det är väl Jürgen Beck som tagit över.

- Jag kommer att prioritera flygfältsfrågan och ska se till att den kommer upp omedelbart efter semestrarna, lovar kommunalsrådet Skår.

Birgit Tyréus

Smt 91.0704