



Nässjö 6 februari 1921.

Emil Heilborn hoppade fallskärm o bröt lårbenet.

Flygplanet, en Sopwith Gnu (G-EAFR, c/n W/O 3005/1), ägdes av Robert Holmén som den 18 januari hade anlänt med det till Bulltofta efter en 7 dagars resa från England. I Nässjö flögs det av den engelske majoren Johnstone.

Den 28 mars 1921 brann Gnu'n upp i Luleå pga att läckande bensin antändes vid motorstart.